

Titre	Atteining Energy-Efficient Mobility in Ageing Society (AENEAS) : le cas de la Ville de Munich et les projets Green City
Localisation	Allemagne, Munich
Contexte local	Selon Eurostat, la part de la population européenne de plus de 50 ans passera de 35% à 49% entre 2005 et 2050. Tandis que la marche et les transports publics étaient dans le passé les modes de mobilité les plus utilisés par les personnes âgées, aujourd'hui, la tendance est essentiellement d'utiliser la voiture privée. L'Europe doit donc composer avec une « génération voiture » qui vieillit. C'est dans ce contexte qu'est né le projet européen AENEAS qui a abordé ces sujets en lançant une série de mesures douces dans cinq villes européennes dont Munich. Outre l'intérêt sur le plan énergétique, AENEAS misait également sur les transports durables pour les personnes âgées comme un moyen d'augmenter l'exercice physique de ces personnes et donc d'améliorer leur état de santé mais également comme une manière de mieux les intégrer sur le plan social, la mobilité allant de pair avec une vie sociale active.
Secteur	Vieillesse et mobilité durable
Année de lancement/de fin	2008 – 2011 pour le projet AENEAS 2006 – ... pour les projets seniors de Green City
Origine du projet	Grâce au Programme européen Energie Intelligente Europe, cinq villes européennes (dont Munich) ont élaboré ensemble le projet AENEAS, œuvrant pour une mobilité plus efficace sur le plan énergétique dans une société vieillissante. Pendant trois ans, celui-ci visait à : <ul style="list-style-type: none"> • Créer un cercle d'échange de bonnes pratiques entre villes européennes sensibles à la promotion d'une meilleure mobilité durable des personnes âgées (marche, vélo, transports publics, covoiturage) • Mettre en place des mesures innovantes dans les villes concernées (formation, sensibilisation, communication), adaptées aux différents groupes de personnes âgées
Description	A Munich, le projet AENEAS s'est concrétisé autour de différents types d'activités : <ul style="list-style-type: none"> • Une campagne de sensibilisation • Des ateliers pour personnes âgées sur les manières d'utiliser les transports publics • Des formations à la marche et au vélo Ces trois types d'activités ont été menées par la Ville de Munich en collaboration avec l'association Green City, déjà notamment spécialisée dans les formations au vélo destinées aux personnes âgées et déjà organisées depuis 2006 avec la Ville de Munich ; AENEAS a permis de renforcer ce partenariat mais également de l'étoffer avec par exemple l'organisation de formations à la marche élaborées grâce au projet par Green City, en plus de celles tournées autour du vélo.
Chiffres clés	AENEAS : <ul style="list-style-type: none"> • Budget de 1.800.000 euros (avec une contribution de 75% de l'UE) • Cinq villes participantes et 11 partenaires A Munich : <ul style="list-style-type: none"> • En janvier 2010, 10.000 ménages âgés entre 60 et 75 ans ont reçu de la Ville de Munich un guide détaillé sur la mobilité ; 20% des destinataires y ont répondu favorablement et ont demandé des informations complémentaires sur les différents dispositifs mis en place • 300 participants ont suivi les cours sur l'usage d'internet pour l'information aux voyageurs et sur la mobilité durable, donnés par Green City • Durant la durée du projet AENEAS, plus de 1000 personnes ont suivi les formations au vélo données par Green City • 77 personnes ont suivi la formation « transports publics » • A propos de Green City :

	<ul style="list-style-type: none"> • Plus grosse association environnementale de Munich, avec plus de 500 bénévoles, 400 membres et 15 employés
Résultats	<ul style="list-style-type: none"> • Communication et marketing des modes de transport durables pour les personnes âgées : dans le projet pilote, 10.000 personnes âgées ont reçu une lettre personnalisée contenant des informations sur la mobilité à Munich et plus particulièrement, les services conçus à leur attention • Information aux voyageurs, dispositifs électroniques et transports efficaces : un cours spécial a été conçu pour permettre aux personnes âgées d'utiliser l'information aux voyageurs disponible sur internet et les téléphones mobiles et leur apprendre à utiliser la billetterie automatique, afin d'améliorer leurs connaissances sur les options de déplacements dont ils disposent. Ils ont appris comment planifier un voyage et surmonter les obstacles liés à des dispositifs électroniques en l'absence de personnel. Plus de 90% des participants se sont dits satisfaits de ces cours, 40% ont déclaré à l'issue de ces cours vouloir plus utiliser des modes de transport durables, 10% ont déclaré vouloir désormais beaucoup plus les utiliser. • Formation de deux jours en mobilité des « seniors » : un vaste programme de formation portant sur la marche, le vélo et les transports publics comprenant théorie et sessions pratiques. En petits groupes, les personnes âgées ont été formées pour voyager en sécurité et de manière durable et ont pu tester des vélos adaptés à leurs besoins.
Articulation ESS et DD	<ul style="list-style-type: none"> • Mobilité durable • La Ville de Munich a été la seule ville du projet AENEAS à intégrer dans le partenariat un acteur de l'économie sociale : collaboration avec l'association Green City pour la réflexion sur ces enjeux et implémentation de certains projets pour personnes âgées (exemples : cours de vélo, programmes marche, information aux voyageurs)
Nature du partenariat	<p>Pour Munich :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les autorités de la Ville • Munich Transport Company • L'association sans but lucratif Green City, qui œuvre depuis 2000 à faire de Munich une ville verte à visage humain, où les espaces publics sont des espaces de vie ; elle compte aujourd'hui une dizaine d'employés et plus de 1000 membres ou bénévoles « militants » et compte sur la participation des citoyens, la collaboration avec les autorités locales et les outils tels que les Agendas 21 locaux • Plusieurs centres pour personnes âgées • Les services « sécurité routière » de la Police de Munich • Collaboration également avec une série d'autres acteurs associatifs pour l'élaboration du guide envoyé par la Ville de Munich notamment : association de covoiturage, organisations de cyclistes, associations environnementales, groupes de citoyens de personnes âgées, ... <p>Exemple concret du partenariat pour les formations vélo aux personnes âgées :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formation donnée par Green City en collaboration avec un physiothérapeute et la police de Munich • Formation offerte gratuitement aux personnes grâce aux fonds provenant du projet AENEAS, de la Ville de Munich, de vendeurs de vélo et de compagnies d'assurance
Sources et informations complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> • http://www.aeneas-project.eu/ • ELTIS, « Projet de formation à la bicyclette pour les personnes âgées, Munich, Allemagne », 11/2010, http://www.eltis.org/index.php?id=13&lang1=fr&study_id=2845 • GREEN CITY, http://www.greencity.de/english/ • GREEN CITY, « Our Story », http://www.greencity.de/ueber-uns/our-story/ • RABY, D., FIEDLER, M., AENEAS – Good Practice Implementation Report, Final Publishable Report, 2011. http://www.aeneas-project.eu/docs/Good_Practice_Implementation_Report.pdf • POUR LA SOLIDARITE, Mobilité durable – Enjeux et pratiques en Europe, Cahier de la Solidarité n°21, 2009, pp. 199-204.