

Edition spéciale 2010

Energy Cities

INFO

Nos villes en transition :
Vers une qualité
de vie pour tous

20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion



20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion



EDITORIAL

1990-2010 : 20 ans de passion



En 2010, Energy Cities a vingt ans. Vingt ans, c'est un moment exceptionnel de sa vie personnelle. C'est aussi le cas pour cet être bien vivant qu'est Energy Cities.

Alors, on regarde un brin en arrière. On se dit qu'il fallait une bonne dose de naïveté ou d'inconscience pour tenter une telle aventure en 1990, quand le pétrole ne valait presque rien, quand la question climatique n'était que balbutiante et que le rôle des villes dans ce domaine n'était souvent qu'embryonnaire ! Ou alors une excellente capacité d'anticipation pour détecter les premiers signes de changements profonds qui allaient profondément affecter le Monde. Ou encore pas mal de volontarisme alors que nous n'étions qu'une petite poignée de villes et de personnes. C'est le privilège de la jeunesse que de s'autoriser de telles audaces !

A vingt ans, nous regardons ce que nous sommes. Au total, un millier de villes d'une trentaine de pays. Un réseau reconnu pour son sérieux, qui laisse aussi place à une certaine fantaisie. Qui réunit utopie et réalisme, stratégie et pragmatisme, vision et action. Une association qui a su développer des partenariats nombreux et variés, publics, privés et associatifs, basés sur l'ouverture, la transparence, la confiance et le respect.

Mais, quand on a vingt ans, on regarde surtout devant. On sent venir des responsabilités nouvelles, à la mesure de défis toujours plus grands. On pressent que dans les prochaines vingt années des changements profonds se produiront. On se dit que les villes doivent se préparer à effectuer leur nécessaire transition énergétique et qu'un réseau comme Energy Cities a pour mission de les y aider. En innovant encore et toujours. Avec la maturité de l'adulte et l'enthousiasme de la jeunesse !

Eckart Würzner

Président d'Energy Cities et Maire d'Heidelberg

Notre vision pour demain : la ville à basse consommation et à haute qualité de vie pour tous

Nos villes devront consommer moins d'énergie, la consommer mieux et utiliser les ressources renouvelables à grande échelle. Cela est vrai pour atteindre les objectifs en matière de changement climatique mais aussi pour limiter leur vulnérabilité énergétique dans un monde incertain. C'est donc aussi une question de sécurité d'approvisionnement énergétique à long terme.

Loin d'être un avenir de frustration et de privation, les pionniers nous apprennent que la qualité de vie s'en trouve améliorée, que des emplois nouveaux émergent, que la précarité énergétique recule. La ville à basse consommation et à haute qualité de vie pour tous résume tous ces objectifs. Ces objectifs constituent la colonne vertébrale de la future stratégie «UE 2020».

Cependant, les nombreuses décisions prises quotidiennement sont encore loin de transformer ces désirs en réalité. Energy Cities, avec tous ses partenaires, a l'ambition et les moyens de proposer des exemples concrets – à travers l'engagement de ses membres – pour prouver qu'un changement de direction sur le terrain est possible.

Conseil d'Administration : Qui est qui

Energy Cities est un réseau d'innovateurs, à l'instar des membres de son Conseil d'Administration, élus pour un mandat de deux ans en Assemblée Générale. Le Conseil est composé de 11 élus locaux de villes européennes reconnues pour leur politique énergétique durable. Il a pour mission de suivre l'ensemble des activités du réseau, de faire remonter les informations du terrain et de préparer l'avenir.



Eckart Würzner
Maire, Heidelberg
(Allemagne)
Président
d'Energy Cities



Denis Baupin
Adjoint au Maire,
Paris (France)
Vice-président
d'Energy Cities
et Trésorier



Zbigniew Michniowski
Adjoint au Maire,
Bielsko-Biala (Pologne)
Vice-président
d'Energy Cities



Lian Merckx
Adjointe au Maire,
Delft (Pays-Bas)
Membre



George Scripcaru
Maire, Brasov
(Roumanie)
Vice-président
d'Energy Cities



Juan Luis Sánchez de Muniáin
Adjoint au Maire,
Pamplona (Espagne)
Membre



Sarah Russell
Conseiller municipal,
Leicester City Council
(Royaume-Uni)
Vice-président
d'Energy Cities



Eva Avossa
Adjointe au Maire,
Salerno (Italie)
Membre



Alan Coleman
Conseiller municipal,
Cork County Council
(Irlande)
Vice-président
d'Energy Cities



Bo Frank
Maire,
Växjö (Suède)
Membre



Pekka Sauri
Adjoint au Maire,
Helsinki (Finland)
Vice-président
d'Energy Cities

Conseil d'Administration d'Energy Cities en mars 2010

Un réseau de villes qui recèle des trésors d'idées

Dans une société qui voit se multiplier les nouvelles sources d'information et où l'énergie et le climat sont devenus des mots à la mode repris par tous, Energy Cities s'attache à l'essentiel.

Des informations ciblées, livrées en temps utile pour nos membres

Connaitre les besoins de nos membres dans les domaines de l'énergie et du climat nous permet de :

- Suivre l'actualité énergétique qui intéresse nos membres,
- Choisir les informations qui leur seront les plus utiles,
- Redonner cette information de manière personnalisée et dans un langage compréhensible.

Communiquer de manière innovante, c'est :

- Promouvoir l'action de nos membres : plus de 500 bonnes pratiques sont disponibles en ligne.
- Favoriser les échanges entre villes engagées : Energy Cities est présent sur Flickr, Facebook, Netvibes, Youtube, Twitter, pour des échanges quotidiens.
- Analyser les tendances en matière d'urbanisme et dans les domaines de l'énergie et du climat : le magazine Energy Cities INFO est distribué à plus de 3 000 élus locaux, tandis que nos revues de presse, bulletins d'information électroniques et listes de discussion permettent de partager l'information.



- Evénements marquants d'Energy Cities
- Evénements européens
- Evénements internationaux

1990

- Création d'Energy Cities : Amsterdam, Berlin, Besançon, Mannheim et Newcastle coopèrent à un projet européen, jetant ainsi les bases d'un réseau de villes
- Réunification allemande
- Publication du premier rapport du Groupe d'Experts Intergouvernemental sur l'Evolution du Climat (GIEC)

1991

- 15 villes du réseau Energy Cities échangent pour la première fois autour de 6 problématiques liées à l'énergie
- Effondrement de l'Union Soviétique

L'européanisation des collectivités locales

Miriam Eisermann (Energy Cities) a rencontré Kristine Kern de l'Université de Wageningen afin d'en savoir plus sur les transitions au niveau local.

Dr. Kern, en quoi le rôle des collectivités locales a-t-il changé ?



Ces dernières années, on a beaucoup parlé des aspects « multi-niveaux » et « réseau » de la gouvernance européenne. Nos recherches s'intéressent à une des variantes de ces processus, à savoir les échanges transnationaux entre collectivités locales. Les réseaux transnationaux de villes constituent un sujet de recherche particulièrement intéressant en ce sens qu'ils sont les héritiers d'une très ancienne tradition

qui remonte au haut Moyen Âge (la ligue hanséatique au 13^{ème} siècle en est un exemple) et qu'ils prennent une part de plus en plus importante dans la gouvernance européenne. Ces réseaux présentent trois caractéristiques : en premier lieu, les villes membres sont entièrement libres et peuvent adhérer ou quitter le réseau quand bon leur semble. Ensuite, parce qu'il s'agit de structures horizontales non hiérarchiques et polycentriques, ces réseaux se caractérisent souvent par une forme d'auto-gouvernance. Enfin, les décisions prises au sein du réseau sont directement mises en application par ses membres.

D'après vos recherches, comment évoluent les interrelations entre niveau européen et niveau local ?

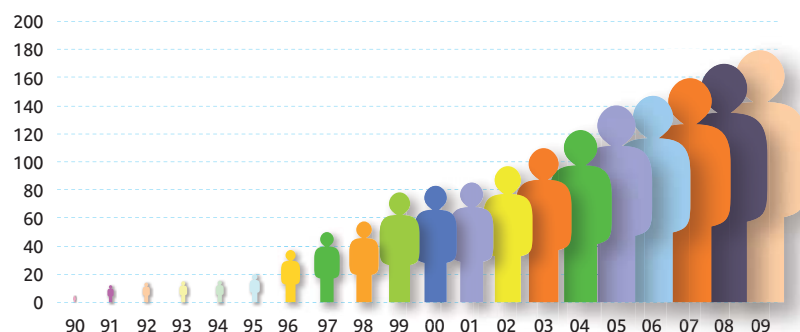
Les initiatives des villes constituent depuis toujours un élément essentiel de la gouvernance de l'UE dans le domaine climatique. Des villes pionnières comme Munich, Londres, Stockholm ou Rotterdam sont devenues des acteurs incontournables du système de gouvernance européen à plusieurs niveaux, et se sont fixées des objectifs bien plus ambitieux que leurs gouvernements nationaux ou encore l'Union européenne. Pour ce qui est des politiques contre le changement climatique, on distingue trois types d'européanisation au niveau urbain.

Il y a tout d'abord l'européanisation hiérarchique, qui a longtemps nourri le débat entre spécialistes et gens de terrain. Cette européanisation fait des villes des lieux d'application de la législation européenne et met en scène des relations de type descendant entre niveaux européen, national et local. L'européanisation coopérative peut être considérée comme une contre-réaction à l'européanisation hiérarchique et peut amener à une coopération directe entre villes et institutions européennes (comme c'est le cas avec la Convention des Maires de la Commission européenne). Enfin, l'européanisation horizontale est basée sur les nombreux outils développés par les villes afin d'apprendre des transferts d'expériences et de bonnes pratiques entre villes, notamment au travers de réseaux de villes transnationaux comme Energy Cities.

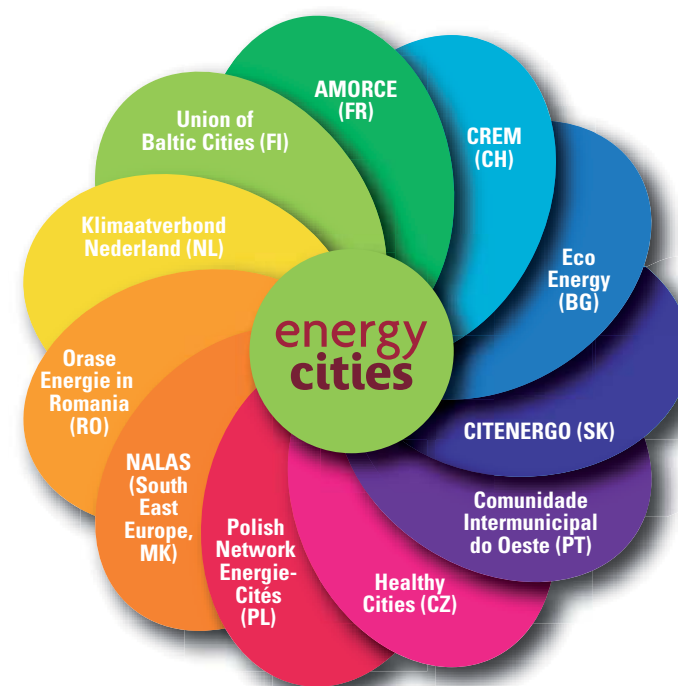
Kristine Kern participe à IMAGINE, une initiative d'Energy Cities. Elle est le co-auteur de plusieurs articles sur la gouvernance européenne à plusieurs niveaux dans le domaine climatique, dont l'article intitulé « Cities, Europeanisation and Multi-level Governance: Governing Climate Change through Transnational Municipal Networks » publié en 2009 conjointement avec Harriet Bulkeley dans le Journal of Common Market Studies.

1 000 membres, une croissance constante et dynamique du réseau

Energy Cities est un réseau de villes comprenant près de 200 membres individuels originaires de toute l'Europe.



Plusieurs associations de villes promouvant, entre autres, des politiques énergétiques durables, ont adhéré à Energy Cities en tant que membres collectifs.



1992

- Heidelberg lance son premier Plan d'action pour le climat
- Le concept de subsidiarité apparaît pour la première fois dans le Traité des Communautés européennes
- Sommet de la Terre de Rio de Janeiro : adoption d'un programme d'action visant à promouvoir le développement durable à l'échelle de la planète - début du processus « Agenda 21 Local ».

1993

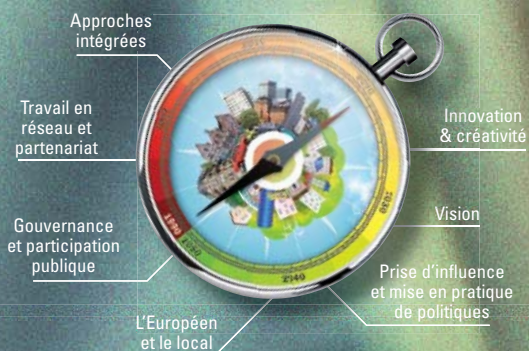
- L'action en faveur de l'environnement devient une politique européenne à part entière (Traité sur l'Union européenne) – exceptions : la fiscalité environnementale, l'aménagement du territoire et l'affectation des sols

Une grande expérience des projets européens

Energy Cities a une grande expérience dans le montage et la réalisation de projets. En 2010, le réseau est impliqué dans 20 projets, campagnes et initiatives européennes en tant que leader ou partenaire. Ceci permet une coopération étroite sur des thématiques spécifiques avec 2 000 villes et plus de 60 partenaires publics, privés et associatifs.

Chaque projet contribue à alimenter les villes en idées nouvelles et en outils concrets pour atteindre leurs objectifs, qu'ils concernent les transports, les bâtiments, l'implication des citoyens, l'organisation interne municipale ou tout cela à la fois. Comme une boussole, les projets donnent une direction de référence qui aide les villes européennes à naviguer.

NOS PROJETS DONNENT LE CAP



20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion

eMission possible à Växjö : 0% combustible fossile, 100% qualité de vie

Quand 84 % des besoins de chaleur de Växjö (SE) sont fournis par la biomasse, on montre qu'il est possible d'atteindre des objectifs énergétiques et climatiques ambitieux tout en stimulant l'économie locale grâce à l'argent dépensé pour l'énergie qui reste sur place et qui renforce ainsi la cohésion territoriale. Et on voit comment une fiscalité énergétique et carbone à l'échelle du pays rend possible ce qui paraissait hors de portée.

Afin de combattre le changement climatique tout en dynamisant l'économie locale, la ville de Växjö, membre d'Energy Cities, a décidé au milieu des années 1990 d'abandonner progressivement les combustibles fossiles. Son objectif : réduire de 70% ses émissions de gaz à effet de serre avant 2025. L'utilisation des énergies renouvelables et les mesures prises en faveur de transports plus propres, ont valu à Växjö d'être nommée ville la plus «verte» d'Europe en 2000 et 2007.

Växjö fournit le chauffage et l'électricité à sa population et aux entreprises de son territoire. 84% du chauffage provient d'énergies renouvelables, essentiellement du bois. Plus d'un tiers des besoins en électricité sont couverts par la biomasse, l'éolien, le biogaz et le solaire. Les plus hautes constructions du monde en structure bois y sont construites. Avec plus de la moitié de toute son énergie déjà produite à partir de ressources renouvelables, Växjö est une pionnière qui sera suivie !



Quand les quartiers réinventent la ville : l'exemple de Fribourg-en-Brigau



Regarder certains quartiers nouveaux, c'est trouver de l'inspiration. Un tel zoom peut donner une idée de ce que pourrait être toute une ville qui fonctionnerait selon les mêmes principes de proximité et de multi-fonctionnalité.

Prenons l'exemple des quartiers de Rieselfeld et Vauban à Fribourg-en-Brigau (DE), libéré de voitures, où on peut accéder aux services quotidiens à pied ou à vélo. Les enfants peuvent y jouer paisiblement dans des rues végétalisées. C'est un exemple parmi plusieurs éco-quartiers créés en Europe dans les 20 dernières années, traversé par le tramway, composé de constructions à standard «passif» limitant à 10 euros/mois le coût du chauffage, et même pourvu de bâtiments à «énergie positive».

La capitale solaire allemande s'est engagée depuis 30 ans à réduire sa consommation d'énergie et ses émissions polluantes. Grâce à sa politique solaire – de la recherche à la fabrication et à l'installation - plus de 700 emplois ont été créés en 10 ans.

Un rêve ? Une exception ? Avec ses résultats spectaculaires dans les domaines du transport, de l'habitat et de l'urbanisme, Fribourg attire des visiteurs de toute l'Europe qui découvrent qu'il n'est jamais trop tard pour prendre la même voie !



Les éléments d'une ville à basse consommation d'énergie avec un impact positif sur la qualité de vie à travers des emplois, une croissance durable, la compétitivité, la santé et la sécurité.

La Convention des Maires fait place aux changements en masse

L'Union européenne a adopté son Paquet «Energie – Climat» mi-décembre 2008. Huit semaines plus tard, en février 2009, 350 maires de villes européennes ont officiellement signé la Convention des Maires. Ils se sont ainsi engagés à aller au-delà des objectifs de la politique énergétique de l'UE en termes de réduction d'émissions de CO₂. En avril 2010, leur nombre atteignait 1 500. Il n'y a probablement pas de précédent dans l'histoire de l'Union européenne d'un tel engouement volontaire de décideurs locaux pour soutenir – et partager – une politique européenne. D'habitude, les mouvements de cette envergure sont initiés pour protester contre les politiques européennes, et non pas pour les soutenir. Avec la Convention des Maires, c'est tout le contraire. Le fait que tant d'élus européens signent la Convention des Maires et déclenchent ainsi un mouvement qui fait masse en si peu de temps, est une source d'encouragement irremplaçable.

Ces Maires, dont beaucoup sont membres d'Energy Cities, s'engagent à préparer et mettre en œuvre des Plans d'actions pour l'énergie durable, en collaboration avec leurs acteurs locaux et les citoyens. Avant de définir des objectifs et de mesurer les résultats, les signataires quantifient d'abord l'énergie qui se consomme sur leurs territoires, ses usages, ses origines, etc., ainsi que les émissions de CO₂ correspondantes, pour établir une base de référence. Deux ans après la signature, ils présentent un rapport d'avancement des actions menées.

Au niveau Européen, la Convention des Maires est devenue une référence pour les institutions, les villes, les entreprises et toute autre partie prenante dans ce domaine. Après l'échec de Copenhague, cette initiative ouvre la voie à de nouvelles politiques à tous les niveaux. Et ce n'est qu'un début...

Depuis sa création, Energy Cities a œuvré pour une reconnaissance forte du rôle des autorités locales dans le domaine de l'énergie. A travers leur engagement, les Maires ont créé le contexte favorable pour recevoir le soutien et l'encouragement de la part des institutions européennes et d'autres acteurs clés. En tant que Structure de Soutien officielle et coordinateur du Bureau de la Convention des Maires, Energy Cities entend continuer à jouer, à son niveau, un rôle de catalyseur pour cette initiative.

► www.eumayors.eu

Energy Cities rend hommage à Andris Piebalgs, Commissaire européen à l'Energie jusqu'au début 2010. Sans son engagement, jamais la Convention des Maires n'aurait reçu un tel encouragement de la Commission. Nul doute que son successeur, Günther Oettinger, qui a présidé le Land de Bade-Wurtemberg, là où il y a tant de villes pionnières, poursuivra son œuvre, en collaboration avec tous ses collègues !



Andris Piebalgs, Commissaire européen à l'Energie et Gérard Magnin, Délégué Général d'Energy Cities, lors du lancement de la Convention des Maires fin janvier 2008

M. Gabor Demszky, maire de Budapest et membre d'Energy Cities

«La participation des collectivités locales et régionales est indispensable pour lutter contre le changement climatique. Budapest s'emploiera à atteindre les objectifs de la Convention dans la région la plus développée de Hongrie. Des actions coordonnées dans le domaine de l'énergie ont déjà été prises dans le passé. En 2007, nous avons ainsi créé un poste de coordinateur en chef de l'énergie rattaché au bureau du Maire et mis en œuvre divers programmes de rationalisation de l'énergie, programmes que nous comptons poursuivre à l'avenir sous l'égide de la Convention des Maires».



La Stratégie de l'Union européenne pour 2020 : Les Villes doivent avoir leur place !

Pour répondre à la crise, l'UE est en train de définir sa stratégie pour 2020. La Commission propose des objectifs mesurables dans les cinq domaines suivants :

- l'emploi,
- la recherche et l'innovation,
- le changement climatique et l'énergie,
- l'éducation
- la lutte contre la pauvreté.

Ils guideront ce processus et se déclineront en objectifs nationaux. Ils représentent l'horizon et seront l'étalon qui permettra de mesurer la réussite. Le changement climatique et l'énergie est l'un de ces domaines d'actions. Il n'est pas sans rapport avec les autres qui, dans les villes, doivent être traités de façon intégrée. Cette proposition répond donc aux attentes d'Energy Cities, mais le niveau local reste ignoré... Combien de temps va-t-on encore entendre des déclarations qui vantent le rôle des villes et continuer de voir celles-ci ignorées dans les documents stratégiques ?

Les membres d'Energy Cities et leurs actions pour l'énergie locale durable

Águeda (PT)

Recherche et innovation dans
l'éclairage public

Almada (PT)

Stratégie locale contre le
changement climatique

AMORCE (FR)

Réseaux de chaleur et de froid

Anderlecht (BE)

Utilisation rationnelle de l'énergie
dans les écoles

Angers Loire Métropole (FR)

Diagnostic Bilan Carbone®

Antibes Juan-les-pins (FR)

Efficacité énergétique dans le
secteur tertiaire

Apeldoorn (NL)

Zéro énergie fossile, ni nucléaire, en
2020

Arc-de-Seine / CA (FR)

Subventions locales pour les
habitants

Ardennes / Agence Locale de

l'Énergie (FR)

Maîtrise de l'énergie et renouvelables

Artois / CA (FR)

Subventions municipales en faveur
des renouvelables

Aube / SDEA (FR)

Développement de la petite
hydroélectricité

Aveiro (PT)

Solaire photovoltaïque

Barcelone / Agence Locale de

l'Énergie (ES)

L'écologie urbaine pour
l'aménagement du territoire

Barreiro (PT)

Agence locale de l'énergie

Bayonne (FR)

Charte de la Participation Citoyenne

Besançon (FR)

Label Cit'ergie-eea®, efficacité
énergétique et bois énergie

Besançon / CA (FR)

Approche environnementale de
l'urbanisme des zones d'activités

Bielsko-Biała (PL)

Cofinancement de chauffages
écologiques pour les habitations
privées

Bistrita (RO)

Un forum local pour améliorer la
gestion municipale de l'énergie

Bordeaux (FR)

Agenda 21 local

Bordeaux / CU (FR)

Thermographie aérienne à infrarouge

20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion

**Bordeaux / Agence
Locale de l'Énergie (FR)**
Efficacité énergétique
dans les bâtiments

Bourgogne / Région (FR)
Généralisation des
bâtiments économes en
énergie

Brasov (RO)
Réglementation locale
pour la performance
énergétique des
bâtiments

**Brest Métropole Océane
(FR)**
Un tramway en achat
groupé

Bruxelles (BE)
Action sur l'immobilier
pour des bâtiments à
haute performance
énergétique et
environnementale

**Bruxelles Capitale /
Région (BE)**
Le "Défi Energie"

Bucarest (RO)
Rénovation thermique de
270 immeubles
d'habitation

Budapest (HU)
Prix 2008 de la Semaine
Européenne de la Mobilité

Cacak (CS)
Modernisation du réseau
de chaleur

Carpi (IT)
Transport durable

**Cascais / Agence Locale
de l'Énergie (PT)**
"Watt Busters"

Diagnostic énergétique
dans le secteur
domestique

Caserta / Province (IT)
Efficacité énergétique et
utilisation des
renouvelables dans les
bâtiments et équipements

Castelnau-le-Lez (FR)
Être exemplaire sur son
patrimoine

Chalon-sur-Saône (FR)
Le programme
"Privilèges" contre le
changement climatique

Changé (FR)
Plan local d'urbanisme

Châtenay-Malabry (FR)
Agenda 21 local

Christchurch (NZ)
Méthanisation des
déchets et cogénération



20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion

La voiture : toujours un quasi-monopole ?

Extrait du Livre Blanc de 2001 : «La politique européenne des transports à l'horizon 2010 : l'heure des choix» COM(2001) 370

«Le problème majeur que ces autorités auront à résoudre, plus rapidement que l'on pense, est celui de la maîtrise du trafic et en particulier de la place de la voiture individuelle dans les grandes agglomérations... faute d'une approche intégrée entre les politiques d'urbanisme et les politiques de transport, la voiture particulière règne quasiment sans partage».

Le mythe du tout automobile

Ils sont fous ces Européens ! Faire d'aussi longs déplacements pour aller au travail, à l'école, faire les courses ou aller au cinéma... Nous sommes en 2010. Les rues des villes européennes sont entièrement occupées par les voitures... enfin, pas tout à fait. Un nombre toujours plus grand de villes proactives mettent en place de nouveaux plans de déplacement.

Près de 10 ans après la publication du Livre Blanc de la Commission européenne sur la politique européenne des transports (voir encadré), la plupart des villes sont toujours conçues pour la voiture. Le Plan d'action pour la mobilité urbaine adopté fin 2009 par la Commission européenne souligne que «La mobilité urbaine est un sujet qui préoccupe de plus en plus les citoyens. Dans l'Union européenne, neuf citoyens sur dix estiment qu'il faudrait améliorer les conditions de circulation dans leur région».

Les 20 actions annoncées par la Commission européenne dans ce Plan d'action visant à réduire l'utilisation de la voiture et encourager des modes de transport alternatifs ne suffiront pas pour renverser la tendance. Seule une forte intégration de la mobilité dans les politiques d'urbanisme peut apporter les changements escomptés.

Heureusement, nous constatons que le mythe du tout automobile synonyme de liberté absolue a du plomb dans l'aile. Des villes intelligentes se tournent en effet vers de nouvelles formes de mobilité. Les membres d'Energy Cities l'ont clairement démontré : qui veut organiser la mobilité d'une manière durable et accessible doit commencer par réduire les besoins en déplacements grâce à une politique d'urbanisme et une organisation intelligente de l'espace.

Depuis sa création, notre réseau a contribué à de nombreuses initiatives en lien avec la mobilité : SMILE, Bypad, e-Atomium, et bien sûr la Semaine Européenne de la Mobilité. Bien que les actions menées soient différentes, le message clé de tous ces projets reste le même : la voiture n'est pas la seule option pour accéder aux services publics et privés dont nous avons besoin au quotidien. D'autres alternatives pérennes et attrayantes existent !

► Energy Cities coordonne la Semaine Européenne de la Mobilité depuis 2000 : www.mobilityweek.org

Ils adorent leur vélo



Quand le vélo renaît dans des villes qui l'avaient totalement abandonné, comme à Paris, Lyon ou Séville, on se dit, quoiqu'à des échelles différentes, qu'il est possible de concilier déplacements à faible consommation, partage de l'espace public, activité physique et santé.

Prochain arrêt : le développement durable !



Dans les années 50, de nombreuses collectivités locales françaises et suisses détruisaient leurs lignes de tramway car elles représentaient un obstacle au développement de la voiture particulière, considérée comme synonyme de liberté ! Des membres d'Energy Cities reconstruisent aujourd'hui leur tramway ou étendent leur réseau existant afin de limiter la circulation de ces mêmes voitures et refaire de leur ville des lieux où il fait bon vivre. Mais des collectivités locales, ici et là, abandonnent leurs installations. Puisse les mauvaises expériences du passé servir de leçon pour le présent... et l'avenir !

Le paradis du vélo, c'est ici !



Odense est connue comme la capitale du vélo. Depuis 1979, la municipalité a travaillé d'arrache-pied pour faire des économies d'énergie, avec la volonté constante d'améliorer la qualité de vie de ses habitants.

A Odense, tout tourne autour du vélo : plus de 500 km de pistes larges et sûres ! Priorité aux cyclistes dans le trafic, ondes vertes, festival annuel du vélo,... Grâce à l'excellence de ces équipements, les déplacements à vélo ont augmenté de 50% en 10 ans et le nombre d'accidents impliquant des cyclistes a diminué de 20%. Plus il y a de cyclistes, plus les automobilistes sont attentifs ! Se déplacer à vélo est devenu tellement agréable et pratique que 2 ménages sur 3 n'ont plus de voiture ! Grâce aux innovations dans l'énergie et les transports, Odense est aujourd'hui une ville où il fait bon vivre.

1997
■ Création du premier site Internet : le réseau Energy Cities est désormais présent sur la Toile
■ Lancement du protocole de Kyoto, lequel ne sera ratifié que 7 ans plus tard

1998
■ Le Rendez-vous Annuel d'Energy Cities de Barcelone s'intéresse au rôle des collectivités locales dans le futur marché libre de l'énergie

1999
■ Energy Cities inaugure son bureau de Bruxelles
■ Onze Etats Membres de l'Union européenne adoptent une monnaie unique : l'euro.
■ La population mondiale atteint six milliards d'habitants

Brest et Dijon : deux projets de tramway, un achat groupé

Nous avons des bonnes nouvelles ainsi que des nouvelles excellentes. Commençons par les bonnes : les Communautés d'Agglomération de Brest et de Dijon prévoient chacune la construction d'un tramway ! Pour l'acquisition des rames, ces deux membres d'Energy Cities ont décidé de s'associer.

La commande groupée de 52 rames de tramways Citadis pour un montant de 106 millions d'euros permettra de rationaliser les investissements et de mutualiser les besoins. Les deux agglomérations économiseront ainsi près de 35 millions d'euros.

Pour son projet de tramway d'une longueur de 14,3 km, Brest a acheté 20 rames. 32 autres rames sont destinées à Dijon, qui prévoit une ligne de tram de 20 km d'ici 2013.

C'est la première fois que des collectivités s'unissent ainsi pour réaliser des économies sur ce type de contrat. Coopération au lieu de compétition – c'est l'esprit positif que pourraient et devraient adopter d'autres villes européennes pour leurs propres projets.



Ad Personam : aller au travail avec un itinéraire de voyage sur-mesure

Des milliers de citoyens européens se sont vus offrir des itinéraires de voyage sur-mesure et la possibilité de tester les avantages des transports publics – grâce au projet européen Ad Personam, coordonné par la Ville de Modène (IT). Promouvoir les transports publics à grande échelle pour les déplacements domicile-travail, c'est le défi que sept villes européennes se sont engagées à relever dans le cadre de ce programme de marketing direct innovant.

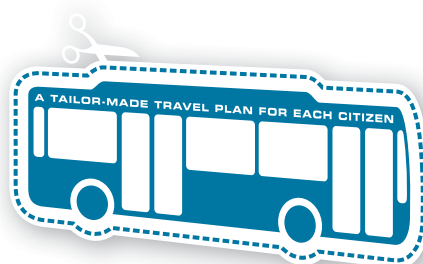
D'autres villes européennes de taille moyenne et des compagnies de transport qui souhaitent augmenter la part de marché des transports publics auront le loisir de suivre cette approche en s'engageant dans la Campagne Ad Personam, coordonnée par Energy Cities.

Villes pilotes Ad Personam : Albacete (ES), Baia Mare (RO), Besançon (FR), Funchal (PT), Heraklion (GR), Lancaster (GB) et Modène (IT)

www.marketingpublictransport.eu

En quoi consiste un tel programme de marketing direct ?

Le projet Ad Personam établit une communication personnelle et des relations individuelles avec les citoyens impliqués. Chacun reçoit un itinéraire de voyage sur mesure pour se rendre au travail.



2000

- Energy Cities inaugure le «millénaire renouvelable» à l'occasion de son 10^{ème} anniversaire
- Energy Cities devient le coordinateur du site de la Semaine Européenne de la Mobilité

2001

- Energy Cities lance le projet PENELOPE (Promoting Energy Efficiency to Local Organisations through dissemination Partnerships in Europe) avec huit agences nationales de maîtrise de l'énergie, afin de promouvoir l'efficacité énergétique au niveau local au travers de partenariats européens
- Lancement du projet REST (Renewable Energy and Sustainable Tourism), lequel vise à réduire les émissions de dioxyde de carbone des bâtiments touristiques (hôtels et chambres d'hôtes)
- La Directive SER prend effet : Energy Cities accueille favorablement l'objectif de porter à 12% la part des énergies renouvelables d'ici à 2010 mais demande à ce que les deux aspects «énergies renouvelables» et «gestion énergétique» soient conduits simultanément
- Attaques du 11 septembre

De la ville pastèque à la ville groseille : un nouvel urbanisme

D'abord il y a la copine ou le copain, puis une voiture, un chien, et... dès que possible, une petite maison individuelle dans la périphérie. STOP ! Est-ce vraiment le scénario dont la plupart de nous rêvons ?

Il n'est pas vrai que tous les citoyens rêvent d'un pavillon périurbain. Ce qui est vrai, c'est que ceux qui ont connu le mal vivre urbain ont cherché à s'exiler, d'autant plus loin qu'ils étaient moins fortunés. Et ils deviennent les victimes de l'inéluctable augmentation des prix du pétrole. Cela étant, tout le monde ne va pas vivre – ou ne souhaite pas vivre – en centre urbain.

Or, pourquoi ne pas imaginer une organisation urbaine et périurbaine de type « groseille » plutôt que « pastèque » ? La ville pastèque est celle qui s'agrandit de façon concentrique et qui se dé-densifie au fur et à mesure que l'on s'éloigne du centre. La ville groseille est celle qui s'organise en réseau, de façon multipolaire, autour des équipements de transports publics, et dont chacun des grains est de densité suffisante pour permettre l'existence de services publics et privés et les déplacements en mode doux.

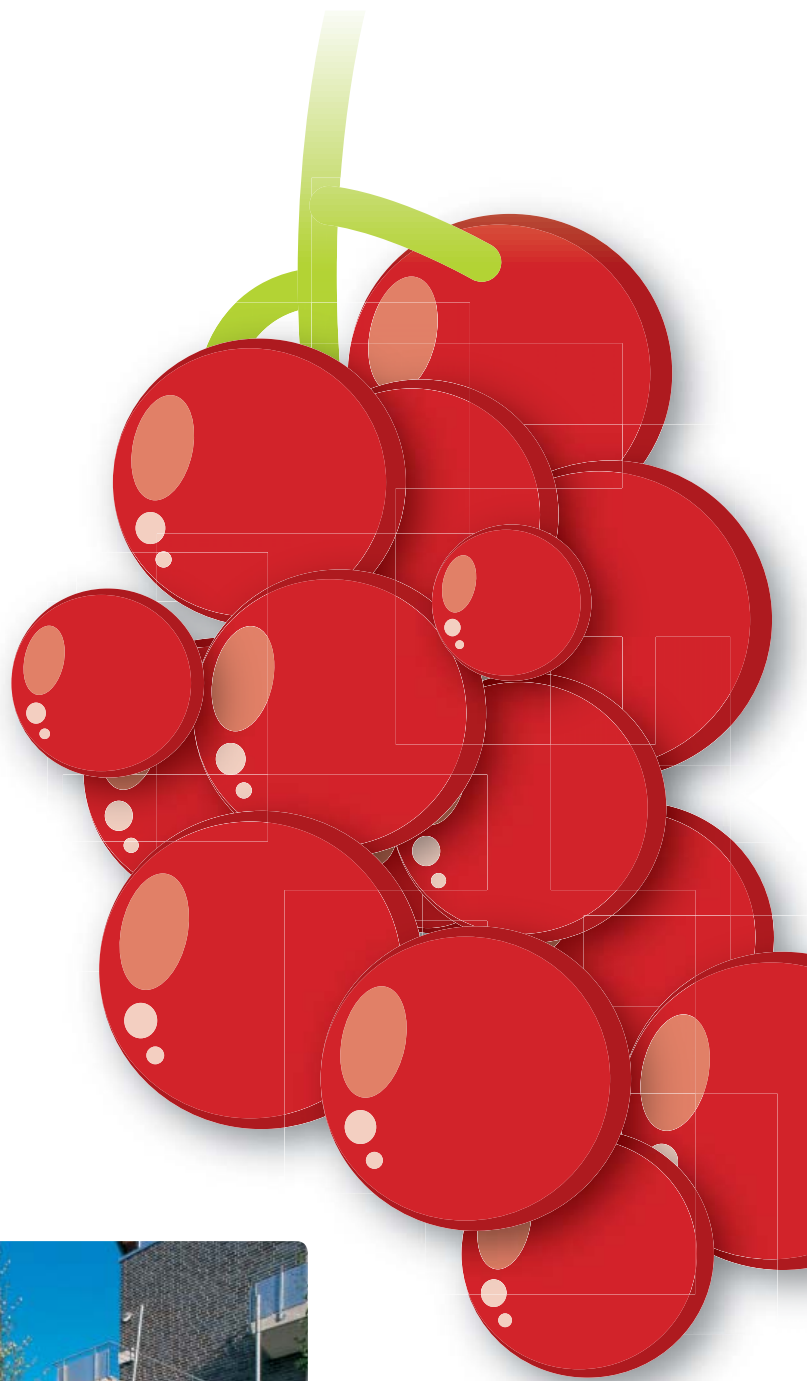
Puisque le futur est incertain, nous devons choisir une organisation qui rendra nos territoires et leurs habitants moins vulnérables d'un point de vue énergétique. Cela appelle des approches urbanistiques qui vont au-delà de l'organisation communale habituelle et qui adoptent une vision au moins pour la zone urbaine entière.

Où préférez-vous vivre : dans une ville pastèque ou groseille ?

► « L'étalement urbain en Europe – Un défi environnemental ignoré » publié par l'Agence Européenne de l' Environnement (EEA) www.eea.europa.eu

Qu'est l'étalement urbain ?

C'est une expansion non planifiée et non contrôlée de la ville vers ses franges, appelée autrefois « l'expansion urbaine ». L'étalement urbain se manifeste lorsque le taux de changement d'occupation des terres excède le taux de croissance de la population.



Munich : la ville compacte



Malgré un accroissement démographique constant (qui devrait se poursuivre dans les prochaines décennies, à l'inverse d'une tendance nationale à la baisse), Munich a fait le choix de maintenir sa population dans un centre urbain redensifié, plus compact mais aussi plus fonctionnel et plus vert.

Cela a été rendu possible par la «Munich perspective», un ensemble d'orientations et de recommandations, créé en 1998 et réévalué tous les deux ans pour tenir compte des évolutions locales, nationales et européennes. Outre des volets économiques, culturels et sociaux, cette stratégie urbaine met l'accent sur les espaces verts (augmentés de 10% entre 1998 et 2008), des transports publics performants (dont 1 200 km de pistes cyclables et 70 km de tramway) ainsi que sur l'efficacité énergétique des bâtiments et du chauffage urbain.

Sur ce dernier point, le programme «Energy Savings Concept for 1,000 buildings» lancé en 1998 a amélioré l'efficacité énergétique des bâtiments publics de 50% et a permis de réduire les émissions de CO₂ de 13% par an.

Bien que la ville se soit déjà fixée l'objectif de réduire ses émissions de CO₂ de 50% d'ici 2030 (comparé aux niveaux de 1990), une étude réalisée en 2009 par Siemens et l'Institut Wuppertal démontre que Munich pourrait atteindre 90% de réduction en 2050, en l'état actuel des technologies et tout en augmentant la qualité de vie de ses habitants.

Heerlen : le renouvellement d'une ville

Pour Heerlen aux Pays-Bas, ancienne ville minière, beaucoup a changé ces 20 dernières années.

Le développement durable étant venu à l'ordre du jour des programmes politiques, Heerlen a retrouvé une nouvelle identité dans la géothermie. À l'heure actuelle, la ville est en train de démontrer que des anciennes mines de charbon inondées peuvent se transformer en sources d'énergie renouvelable avec la première centrale géothermique à eau minière du monde. Depuis 2008, l'eau chaude et l'eau froide sont pompées et remontées des tunnels de la mine, pour servir de chauffage central et de climatisation dans 440 maisons neuves, sur une superficie de 57 000 m² d'immeubles neufs et de 84 500 m² d'immeubles existants (environ 1 800 équivalent-logements), à usage commercial ou industriel. La réduction d'émission de CO₂ de cette opération est estimée à 55%.

Eau de Genève

La politique énergétique de Genève a un parfum frais et persistant. Avec son projet «Genève-Lac-Nations» (GLN), cette ville suisse démontre que des ressources à portée de main existent, pour peu qu'on s'en serve. Le Lac Léman y est de tout temps, mais c'est récemment que ce membre d'Energy Cities climatise naturellement les institutions internationales avec l'eau de la célèbre cuvette lémanique. Genève s'est aussi fixé un objectif de 100% renouvelables d'ici 2050 pour le chauffage de tous ses bâtiments publics. Ça sent l'innovation...



CITENERGO (SK)

Rassembler les villes slovaques pour l'énergie

Clermont-Ferrand (FR)

Le chemin des énergies renouvelables

Comunidade Intermunicipal do Oeste (PT)

Une approche concertée pour l'efficacité énergétique

Cork County (IE)

Rénovation basse énergie du Cork County Hall – un des plus grands bâtiments d'Irlande

CREM (CH)

Appui scientifique et technique aux collectivités pour l'efficacité énergétique, les renouvelables et les émissions de GES

Delft (NL)

Plus de confort, moins de CO₂

Dijon (FR)

Un tramway en achat groupé

Dublin (IE)

Un plan d'action énergétique ambitieux pour une communauté plus durable

Dunkerque / CU (FR)

Forums locaux «Energy Reflex»

Echirolles (FR)

Label Cit'ergie-eea® et politique municipale exemplaire pour l'énergie et le transport

EcoEnergy (BG)

Réseau pour des politiques locales en faveur de l'efficacité énergétique

EECU (UA)

Réseau pour des politiques locales en faveur de l'efficacité énergétique

Egaleo (GR)

Monitoring énergétique dans les bâtiments et les équipements municipaux

Essonne / Département (FR)

Des composteurs au collège

Evian-les-Bains (FR)

Thermographie aérienne à infrarouge

Figueres (ES)

Création d'un système global de transport durable

Fontenay-le-Comte (FR)

Vélos à assistance électrique pour les employés municipaux

Franche-Comté / Région (FR)

Agenda 21 local et bâtiments basse consommation

Frankfurt-am-Main (DE)

La ville des maisons passives

Freiburg-im-Breisgau (DE)

"Ville verte"

Funchal (PT)

Agence régionale de l'énergie

Gaziantep (TR)

Le premier plan climat local en Turquie

Genappe (BE)

Intégration de l'énergie dans le renouvellement urbain

Genève (CH)

100% renouvelables en 2050

Gijón (ES)

Plus de 60 km de pistes cyclables dans la ville

Gödöllő (HU)

Efficacité énergétique dans la réhabilitation d'immeubles résidentiels

Grand Dole (FR)

Conseil en énergie partagé

Grand Lyon (FR)

Diagnostic Climat

Grand Nancy (FR)

Actions de sensibilisation pour diminuer la consommation d'énergie dans le secteur domestique

Greater Thessaloniki (GR)

Energies renouvelables

Grenoble (FR)

Rénovation thermique des bâtiments

Grenoble Alpes Métropole (FR)

Plan climat énergie territorial

Guimaraes (PT)

Solaire PV dans les écoles

Healthy Cities (CZ)

Stimuler le développement local durable des villes tchèques

Heerlen (NL)

Minewater : une nouvelle énergie à partir d'anciennes mines

Heidelberg (DE)

Un combat depuis 20 ans contre le changement climatique

Helsinki (FI)

Améliorer l'efficacité énergétique des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation

Heraklion (GR)

Actions de marketing pour le transport public

Illkirch-Graffenstaden (FR)

Trophées de l'Aménagement Urbain 2008

Ivani -Grad (HR)

Création du premier Eco-jardin d'enfants de Croatie

Ivano-Frankivsk (UA)

Information et sensibilisation

Kaunas (LT)

Mise en place d'un service municipal pour la gestion locale de l'énergie

Kirklees (GB)

Utilisation des renouvelables et lutte contre la précarité énergétique

Des villes d'Europe centrale et orientale cueillent les fruits de 20 ans de bonne gestion de l'énergie

Les objectifs énergétiques européens s'appliquent à l'ensemble des Etats Membres, bien que ceux-ci connaissent des situations très différentes. Les pays post-communistes, notamment, doivent faire avec un passé où l'efficacité énergétique était un concept inconnu. Depuis les années 1990, plusieurs initiatives coordonnées par Energy Cities ont permis aux européens de l'Est et de l'Ouest de se rencontrer pour mieux se connaître, brisant ainsi le mur entre «anciens» et «nouveaux» Etats Membres. Des projets tels que RUSE, BISE et MODEL, auxquels participent des centaines de villes, sont autant de passerelles qui facilitent le transfert de connaissance, d'idées et de convictions, et cela dans les deux sens. Mais comment la situation a-t-elle évolué dans les nouveaux Etats Membres au cours de ces 20 dernières années en matière de politique énergétique locale durable ?



«Éviter les erreurs du passé»

Gérard Magnin, Délégué Général d'Energy Cities, travaille à promouvoir une politique énergétique locale durable dans les pays d'Europe centrale et orientale depuis la chute du bloc soviétique.

«Les nouveaux Etats Membres et les pays candidats ont à adopter et développer des mesures d'amélioration de l'efficacité énergétique alors que dans le passé, leur priorité était de satisfaire l'offre et non la demande. Avec une telle conception de la consommation énergétique si profondément ancrée dans leur culture, il n'est pas évident de faire accepter l'idée que l'on peut améliorer la qualité de vie en consommant moins. L'énergie, c'est la vie ! Et en consommer moins ne peut qu'être source de frustration ! Mais cela est faux et de nombreuses collectivités locales d'Europe de l'Est ne s'y sont pas trompées : elles suivent désormais un « modèle » énergétique plus durable, un modèle dont les villes d'Europe de l'Ouest sont plus proches maintenant, en rupture avec le passé. Elles évitent ainsi de répéter les mêmes erreurs qui leur ont déjà coûté cher. Petit à petit, les décideurs locaux changent de perception et commencent à prendre au sérieux leur nouveau rôle dans le domaine énergétique».



«De réels changements sur une très courte période de temps»

Zdravko Genchev est le Délégué Général d'EcoEnergy, un réseau de municipalités bulgares pour l'efficacité énergétique, membre collectif d'Energy Cities.

«Tandis qu'au niveau central, celui du gouvernement, l'efficacité énergétique fait surtout l'objet d'une promotion essentiellement verbale, au niveau local, celui des municipalités, elle fait partie intégrante des efforts de survie. Ainsi, la première loi sur l'efficacité énergétique qui a été adoptée en Bulgarie date de 2004. Elle rend obligatoire l'adoption, par les municipalités, de plans énergie locaux, alors que ce dispositif existait déjà dans une quarantaine de villes bulgares. On peut donc affirmer que c'est bien l'expérience et l'esprit d'initiative des collectivités locales qui ont été et continuent d'être à l'origine de l'établissement d'un cadre législatif moderne en matière d'efficacité énergétique.

Au début des années 1990, la grande majorité des projets d'efficacité énergétique n'étaient pas considérés comme des valeurs sûres, rendant leur financement particulièrement onéreux. Une poignée d'irréductibles enthousiastes a essayé en vain de convaincre les Maires des bienfaits de l'efficacité énergétique, en venant presque à quémander auprès des villes pour qu'elles acceptent d'accueillir quelques rares mais intéressants projets et programmes subventionnés. Les mises en œuvre réussies ont été plutôt l'exception que la règle. Mais ces dernières années ont vu un changement radical et les collectivités locales sont désormais les principaux initiateurs des mesures prises dans ce domaine dans le secteur public. La hausse des prix de l'énergie, associée à la baisse des prix des matériaux et équipements permettant d'améliorer l'efficacité énergétique font que la plupart des projets sont devenus rentables, attirant même les banques (jusqu'à la crise financière mondiale), les entreprises de services énergétiques, ainsi que les négociants et consultants. Même les ménages s'y sont mis et ont investi leurs deniers personnels ou emprunté auprès des banques. Ce virage à 90° s'est produit en un très court laps de temps, créant un marché de l'efficacité énergétique sans précédent. Mais si dans la majorité des pays européens développés, ce marché est promis à un bel avenir, il n'en est pas de même dans les nouveaux Etats Membres, où un soutien national et international reste nécessaire.

Il ne fait aucun doute que les pays de l'Europe des 12 connaissent une phase de développement proche de celle qu'a connue l'Europe des 15 dans le passé. Cependant, des différences notables dans le rythme et la mise en place des actions menées sont perceptibles. Ainsi, les changements introduits dans la législation des pays de l'Europe des 12 se font sous la pression des institutions européennes et bénéficient de l'expérience des pays de l'Europe des 15 dans ce domaine. Les conditions sont donc réunies pour un changement accéléré, sans répétition des erreurs du passé.»

– 43 villes pilotes ne peuvent plus se passer de leur responsable énergie – depuis leur participation au projet MODEL !
➤ www.energymodel.eu

– Fonds Structurels et nouveaux Etats Membres : une amitié prometteuse !
Voir le dossier d'Energy Cities en ligne :
➤ www.energie-cites.eu/Our-Dossiers



Plans climat énergie : 500 responsables locaux français engagés dans un réseau d'échange

Avec le soutien de l'ADEME, Energy Cities assure depuis 2007 l'animation et la modération d'une liste de discussion sur Internet afin de faciliter le travail en réseau.

Cette liste poursuit un triple objectif :

- Réunir des personnes qui pilotent dans leur municipalité une démarche de Plan climat énergie, ou à un stade moins avancé, qui mènent une réflexion pour sa mise en place
- Echanger librement sur les pratiques et préoccupations des autorités locales
- Préparer les ateliers participatifs «A l'action !» afin de répondre au plus près à des attentes des municipalités. Ces ateliers sont organisés sur un mode très «participatif».

**Chacun pose les questions qu'il souhaite et la réactivité est exceptionnelle !
Chaque membre de la liste reçoit l'intégralité des questions et des réponses.**

Depuis 12 ans, Energy Cities co-organise aussi les Assises Nationales de l'Energie et du Climat des Collectivités territoriales avec, chaque année, autour de 1 000 participants.

► **Un dossier en ligne sur «les plans climat énergie territoriaux» complète ce travail en réseau. Il est consultable à l'adresse suivante : www.energie-cites.eu/-Dossiers,356-**

2005

- Les premiers forums nationaux BISE sont organisés dans les nouveaux Etats Membres et pays candidats, dans les Balkans occidentaux et en Ukraine afin de discuter des problématiques de gestion locale
- Kaunas est la première ville balte et première ville d'Europe de l'Est à recevoir le label eea®

2006

- Energy Cities lance la plate-forme ouverte de prospective IMAGINE, laquelle, avec l'aide de partenaires très variés, lancera plus tard le concept de «ville à basse consommation et à haute qualité de vie pour tous»
- Publication du Plan d'action européen pour l'efficacité énergétique
- Le rapport Stern souligne l'intérêt économique d'agir au plus vite contre le changement climatique

Villes en transition



CLERMONT-FERRAND

Inventer demain : nos villes en transition

Série de photos – 1^{ère} partie

Les villes européennes ont à inventer - dès aujourd'hui - les villes du futur. Cette série de photos est un témoin de cette transition qui, pour un grand nombre de villes, a déjà commencé il y a quelque temps. Des voitures ont cédé la place aux bus (parfois électriques !), aux vélos, trams et piétons. Des bâtiments sont mieux isolés. Le béton a été remplacé par des espaces verts. Des réseaux de chaleur ont considérablement amélioré la qualité de l'air. Et beaucoup plus de changements positifs restent à venir...



HELSINKI



FIGUERAS



LIEGE



MULHOUSE

Des partenariats pour repenser la ville

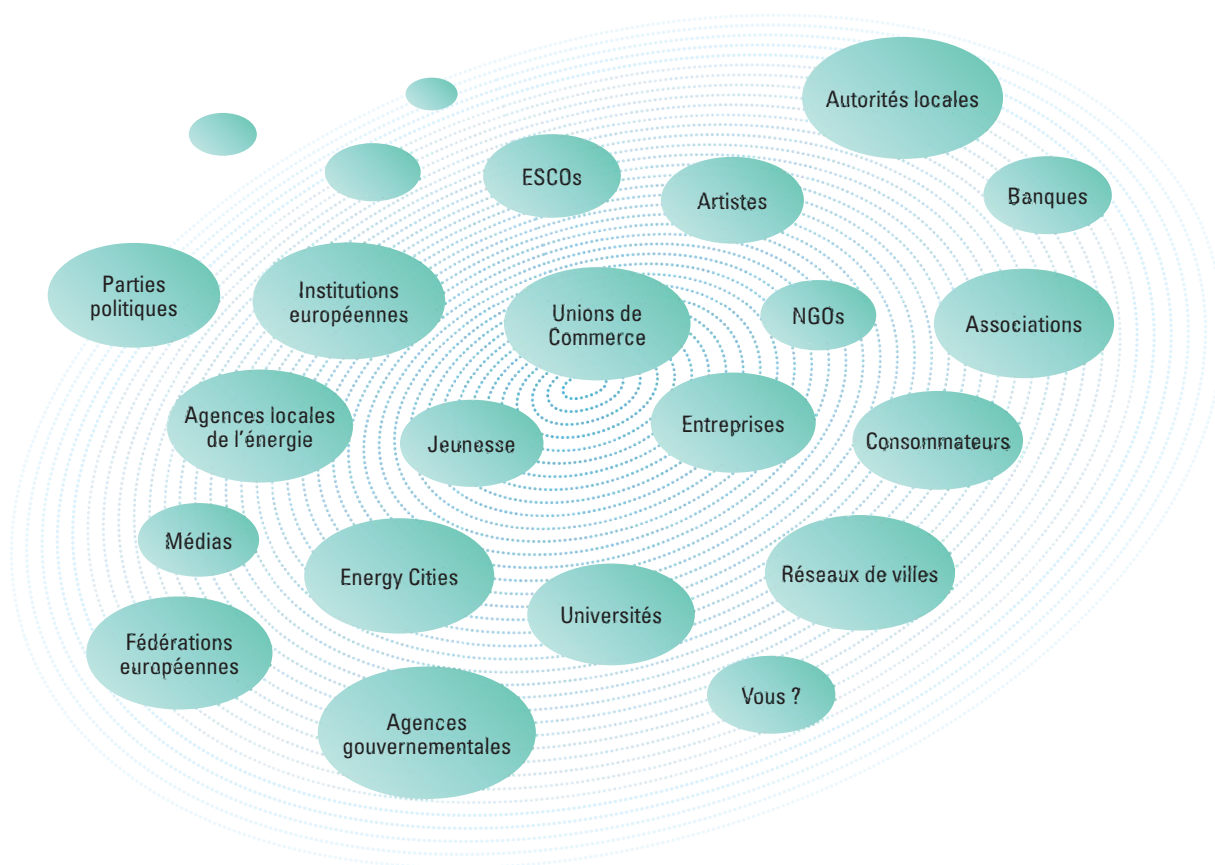
Le réseau Energy Cities ne saurait vivre replié sur lui-même. Sa raison d'être est de travailler en partenariat afin de renforcer, de confronter et de partager des analyses, coordonner des actions, élargir son influence à d'autres acteurs.

«*Se réunir est un début ; rester ensemble est un progrès ; travailler ensemble est la réussite*» avait coutume de dire Henry Ford, sans savoir qu'un jour ceci allait devenir une devise efficace pour relever les défis inédits actuels. Depuis presque 20 ans, la philosophie d'Energy Cities est basée sur le travail en réseau à tous les niveaux. Collaborer étroitement avec d'autres permet l'échange d'expériences et l'émergence d'innombrables idées et solutions.

Des modes de gouvernance fondés sur le partenariat d'acteurs divers doivent émerger pour :

- Aligner les décisions de court terme avec celles de moyen et long terme,
- Faire converger les politiques locales, nationales, européennes et internationales,
- Catalyser les politiques et comportements d'une multitude d'acteurs publics et privés vers un cap commun et partagé.

► Pour voir toutes les autorités locales qui font la réussite du travail en réseau d'Energy Cities www.energy-cities.eu



Klimaatverbond (NL)

«Energieke Scholen» :
économie d'énergie et
amélioration de la qualité
de l'air intérieur

Kocevje (SI)

Mise en place d'un
service de conseil en énergie

Komotini (GR)

Promotion de formes
alternatives de fourniture
énergétique

Kotka (FI)

Première usine de
valorisation des déchets
en énergie en Finlande

Lausanne (CH)

Bourse solaire

Le Havre (FR)

Education aux économies
d'énergie dans les écoles

Leicester (UK)

Des compteurs
intelligents sur 280 sites

Les Mureaux (FR)

Performance énergétique
des bâtiments publics

Liège (BE)

Exposition internationale
2017 : inventer un nouveau
mode de vie durable

Liévin (FR)

Plus d'espaces verts
dans le centre ville

Lille (FR)

Bus au biogas et
valorisation des déchets

Limoges Métropole (FR)

Plan climat énergie

**London Borough
of Southwark (GB)**

80% de réduction
de CO₂ en 2050

London Borough of Sutton (GB)

En route pour "Vivre avec une
planète à Sutton"

Lons-le-Saunier / CC (FR)

Energie bois et performance
énergétique des bâtiments
publics

Maine et Loire / CG (FR)

Economies d'énergie par
l'amélioration des
constructions existantes

**Malaga (ES) / Agence locale
de l'énergie**

Un plan municipal ambitieux
pour l'optimisation énergétique

20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion

Réunir la famille

Le Rendez-vous annuel d'Energy Cities, c'est un peu comme une réunion de famille ! C'est un moment privilégié où nos membres, venus des quatre coins de l'Europe, se retrouvent pour discuter de divers projets, parler des dernières nouveautés dans leur ville et solliciter l'aide de collègues pour trouver des solutions. Membres d'une même grande et ambitieuse famille, ils apprécient de se retrouver pendant 2 ou 3 jours, loin des tâches quotidiennes qui les accaparent pour redéfinir les priorités. Conférences, forums interactifs, panels de discussion, marchés d'idées... il n'y a pas de meilleure façon de concevoir ensemble le futur énergétique de l'Europe.

Après Cork (2008), Bruxelles (2009) et Salerne en 2010, rendez-vous à Zagreb pour goûter de nouveau à l'atmosphère si particulière de ces rencontres annuelles d'Energy Cities. Et d'ici là, n'hésitez pas à retrouver vos collègues lors des séminaires IMAGINE, visites d'étude organisées par Energy Cities ou encore sur les listes de discussion.



Energy Cities – la voix des collectivités locales à Bruxelles

Energy Cities est un défenseur reconnu et apprécié du rôle des collectivités locales en matière de politique énergétique durable depuis sa création. Notre association se concentre essentiellement sur cinq domaines d'action : l'efficacité énergétique, les énergies renouvelables, l'atténuation et l'adaptation au changement climatique, les politiques régionales et le financement.

Influencer la décision politique

Fidèle à son objectif d'influencer la prise de décisions politiques auprès des Directions Générales DG ENER (ex-DG TREN) et DG REGIO de la Commission européenne, Energy Cities participe régulièrement aux consultations publiques et émet des avis sur les principales législations européennes, comme le Plan d'action pour l'efficacité énergétique (PAEE) ou la Directive sur la performance énergétique des bâtiments (DPEB). Il contribue ainsi à mieux faire connaître et reconnaître le rôle des collectivités locales dans la réalisation des objectifs énergétiques et climatiques européens. Le lancement de la Convention des Maires en 2009, qui constitue la 9^{ème} mesure inscrite au PAEE, fait partie des succès longtemps attendus, obtenus grâce à cette action de lobbying, de même que la reconnaissance de dispositifs volontaires comme la campagne Display[®] pour la mise en œuvre de la DPEB.

Des partenariats stratégiques

Soucieuse de donner plus de voix aux acteurs de terrain, notre association a établi des partenariats stratégiques avec des groupes de députés européens membres des commissions ITRE, REGI et ENVI au sein du Parlement européen. Elle participe aussi activement aux travaux de l'Inter groupe URBAN et à ceux du Comité des Régions. Une coopération stratégique avec EUFORE (groupe d'eurodéputés qui souhaitent promouvoir les énergies renouvelables) et d'autres acteurs clés au travers de la plate-forme Energy Efficiency Watch a permis à Energy Cities de suivre la mise en place des plans d'actions nationaux pour l'efficacité énergétique et pour les énergies renouvelables.

Financer les villes

Les politiques et fonds régionaux sont indispensables au développement d'une énergie durable et à une meilleure cohésion territoriale. En association avec le CECODHAS, comité européen de coordination de l'habitat social, les Amis de la Terre et d'autres partenaires nationaux ou associations thématiques, Energy Cities se fait le porte-parole de ce changement en faveur d'une meilleure utilisation des fonds structurels et du développement des énergies durables au niveau local. Car la reprise économique, prélude à la sortie de crise, devrait se manifester d'abord au niveau local, au travers de la création de nouveaux emplois et d'une plus grande sécurisation des approvisionnements énergétiques. C'est pourquoi Energy Cities et les réseaux partenaires demandent à ce que 500 M d'euros soient prélevés sur le Plan de relance économique et alloués aux villes signataires de la Convention des Maires, notamment pour soutenir la création d'agences locales de l'énergie et du climat. Notre association se bat également pour une plus grande transparence dans la distribution des fonds européens, lesquels doivent servir les intérêts des collectivités locales et de leurs associations, notamment en Europe centrale et orientale.

La feuille de route pour le climat

Energy Cities, et les réseaux alliés, contribuent activement à la feuille de route des gouvernements locaux pour le climat Bali-Poznan-Copenhague et participera aux prochaines étapes afin de promouvoir un accord mondial et une meilleure reconnaissance du rôle des collectivités locales dans l'atténuation du changement climatique.

2008

- Année record pour les visites d'étude d'Energy Cities, avec une douzaine de visites organisées pour quelque 300 participants
- Le projet MODEL, lequel rassemble des partenaires d'Energy Cities de tous les nouveaux Etats membres plus la Croatie, est récompensé lors de la cérémonie de remise des prix de la Campagne Energie Durable pour l'Europe et reçoit le prix spécial du «projet le plus prometteur», remis par le Commissaire Piebalgs
- Avec le projet «REVE Jura-Léman», un projet Interreg franco-suisse, Energy Cities teste et développe la certification «European energy award» eea[®] en France, après la Suisse et l'Allemagne

- Energy Cities commence à utiliser Twitter et Facebook comme nouveaux outils de travail en équipe
- Le Paquet Energie et Climat de l'Union européenne est adopté en décembre
- Le pétrole atteint le prix record de 133 \$ le baril
- Barack Obama est élu Président des Etats-Unis d'Amérique

20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion

Malmö (SE)

Viser le zéro carbone en maintenant la qualité de vie

Marseille (FR)

Education à l'écocitoyenneté

Martigny (CH)

Performance énergétique des bâtiments publics

Maurepas (FR)

Panneaux solaires sur les équipements municipaux

Metz (FR)

Repenser la mobilité avec le tramway

Metz Métropole (FR)

Ecoquartiers

Milton Keynes (GB)

Neutralité carbone pour tous les nouveaux sites en développement

Modena (IT)

Forum local pour l'énergie intelligente

Moissac (FR)

Efficacité énergétique dans les bâtiments

Montbéliard / CA (FR)

La maison Damassine : un bâtiment public basse consommation pour sensibiliser la population

Montmélian (FR)

Label Cit'ergie-eea®

Montpellier (FR)

Thermographie aérienne à infrarouge

Montreuil (FR)

Un écoquartier de 200 hectares

Moura (PT)

Politique en faveur du solaire photovoltaïque

Mulhouse / CA (FR)

Lutter contre le changement climatique grâce au Plan Climat Energie Territorial

Munich (DE)

Compacte, urbaine et verte

NALAS (MK)

Groupe de travail pour l'efficacité énergétique dans l'Europe du Sud-Est

Nanterre (FR)

Plan Climat Energie Territorial

Nantes (FR)

Ville mobile, ville durable

Nantes Métropole (FR)

MétrOcéane : un système de tarification intégré pour le transport public

Naples (IT)

Efficacité énergétique et véhicules alternatifs

Nevers (FR)

Participation des citoyens

Newcastle upon Tyne (GB)

Une stratégie et un plan d'actions ambitieux pour le changement climatique

L'énergie et la cohésion territoriale font leur entrée dans le Traité de Lisbonne !

L'entrée en vigueur du Traité de Lisbonne en décembre 2009 a apporté deux nouveautés :

- L'Énergie est désormais une compétence partagée avec les Etats Membres,
- La Cohésion territoriale s'ajoute à la cohésion économique et sociale. Cela signifie que toutes les politiques de l'UE devront être examinées également sous l'angle territorial, celui de nos villes.

Pour Energy Cities, qui se préoccupe de la relation entre énergie et territoires, énergie et cités, il s'agit d'une avancée institutionnelle attendue et revendiquée depuis longtemps. L'entrée de ces deux nouveaux venus au Traité de Lisbonne devrait en principe faciliter la prise en compte des autorités locales dans les politiques européennes. Beaucoup reste à inventer dans ce domaine !

Une révolution en matière de politique régionale ?

Le Commissaire à la politique régionale, Johannes Hahn, a annoncé des changements importants. Dans un discours fondateur à Saragosse en février 2010, il a déclaré : «Comment faire de la cohésion territoriale une notion opérationnelle ? Nous avons besoin de développer une politique urbaine d'inclusion pour une Europe de la santé et du bien-être, en privilégiant par exemple l'investissement dans les transports urbains et les économies d'énergie dans les villes». Est-ce une conséquence du Traité ? Une retombée concrète de l'engagement des autorités locales dans la Convention des Maires ? Les deux ?

En tout cas, le Commissaire à la politique régionale annonce une petite révolution ! Il n'y a pas à ce jour de politique européenne urbaine et la politique régionale n'avait prêté jusqu'à présent qu'une attention limitée aux questions d'énergie durable.

La préparation de la politique de Cohésion post-2013 conditionnera largement le chemin qui conduit à 2020. Energy Cities y contribuera très concrètement.

Les agences locales de l'énergie : une aide précieuse pour les collectivités locales

Si plus de la moitié des villes membres d'Energy Cities ont une agence locale de l'énergie, ce n'est pas seulement parce que nous les avons aidées tout au long de leur projet de création, mais également parce que très tôt, ces villes ont compris que disposer d'une agence de l'énergie pouvait les aider à mettre en œuvre leur politique énergétique durable. Nombre des réalisations de ces villes n'auraient pas été possibles sans leur agence locale de l'énergie et ses capacités à rassembler acteurs locaux privés, publics et associatifs. Si nous voulons impliquer d'avantage citoyens et acteurs locaux aux problématiques liées à l'énergie durable et atteindre ainsi les objectifs climatiques et énergétiques européens, nous devons sans plus attendre multiplier le nombre de ces agences en Europe.

Une aide au financement de la création d'agences locales de l'énergie et du climat serait perçue par les collectivités locales engagées comme un signe d'encouragement et donnerait corps au «Nous soutiendrons votre engagement !» lancé par la Commission européenne. En ne comptant que cinq personnes par agence au départ, on obtiendrait ainsi une force vive multidisciplinaire de 2 500 personnes, directement disponibles sur le terrain, qui fait défaut aujourd'hui.

Bravo Brasov !

Brasov, une des premières municipalités roumaines à rejoindre le processus Agenda 21, a connu un franc succès ces dernières années grâce à un important acteur du développement durable : ABMEE, l'agence locale de maîtrise de l'énergie. Grâce à l'engagement et à la détermination de son agence, Brasov a pu disposer très tôt d'une politique énergétique municipale, politique qu'elle a mise en pratique immédiatement. Concours, films écologiques, journées municipales sur l'énergie intelligente ont permis de sensibiliser les acteurs locaux à la politique de la ville, faisant de Brasov, ville membre d'Energy Cities, une ville pionnière dans les nouveaux Etats Membres.

Il est à noter qu'ABMEE a été «jumelée» avec l'agence de l'énergie de la ville d'Oeiras (Portugal), constituant ainsi un réseau dont le mentor était l'agence de l'énergie de l'agglomération grenobloise.





Plaisir



Encouragement



Conviction



Joie



Enthousiasme



Euphorie



Créativité



Fierté



Confiance



Satisfaction



Convivialité



Imagination



Engagement



Émerveillement



Fascination



Vision



Générosité



Passion



Élan



Coopération



Nièvre-Energie (FR)

Amélioration de l'efficacité énergétique

Niort (FR)

Implication des citoyens

Niš (CS)

Efficacité énergétique pour l'éclairage public

Nyiregyháza (HU)

Améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments

Odense (DK)

Améliorer l'usage quotidien du vélo

Oeiras (PT)

Information et sensibilisation sur la mobilité, l'énergie et l'environnement

Orase energie (RO)

Gestion des domaines relatifs à l'énergie dans les autorités locales : le projet MODEL

Padoue (IT)

Interventions sur les économies d'énergie et l'efficacité énergétique dans l'administration

Pampelune (ES)

Panneaux solaires photovoltaïques dans les écoles

Paris (FR)

Un Plan Climat Energie Territorial pour réduire les émissions de GES de 75% d'ici 2050

Parme (IT)

Politique en faveur du vélo et de la marche

Pau-Pyrénées (FR)

Agenda 21 local

Plaine Commune (FR)

Festival d'écologie urbaine et populaire

20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion

Francfort-sur-le-Main : une nouvelle ère pour le logement

Une ville membre est
en passe de devenir
la capitale européenne
des bâtiments passifs

Avec plus de 100 000 m² de constructions dites « passives », composées d'habitations privées, de plusieurs écoles, de jardins d'enfants et de sièges de banques renommées, Francfort-sur-le-Main fait figure de pionnière en Europe. De longs et courageux efforts et des décisions politiques radicales expliquent le succès de ces bâtiments « verts ». Depuis 2006, la norme des bâtiments passifs est ce qu'il se fait de mieux en matière de construction neuve, norme que la municipalité de Francfort a décidée d'intégrer dès 2008 dans ses directives pour la construction de bâtiments urbains résidentiels. A titre d'exemple, un établissement bancaire construit selon les nouvelles normes modernes consomme 4 à 10 fois moins d'énergie.

L'intérêt de la municipalité pour les logements dits « passifs » s'inscrit dans une politique beaucoup plus vaste de protection du climat. A Francfort-sur-le-Main, plus de 50 % de l'électricité consommée est ainsi produite par trois grands réseaux de chauffage urbain, 10 réseaux décentralisés, plus de 120 unités de cogénération installées dans divers bâtiments, deux unités de cogénération fonctionnant au biogaz et une unité fonctionnant avec du bois d'une capacité d'un MW. Plus d'un million de tonnes de CO₂ sont ainsi évitées chaque année.

Francfort-sur-le-Main est également la première ville allemande à avoir lancé un programme de financement pour chaque kwh d'électricité économisée par ses habitants.

L'agence municipale de l'énergie de Francfort a largement contribué à ce succès par :

- L'organisation d'ateliers et de forums destinés aux architectes, urbanistes et investisseurs potentiels,
- La participation à des programmes de subventionnement pour les logements passifs,
- L'échange d'expériences pratiques grâce à des informations et des visites de maisons « passives » (« Klimatours »).



Qu'est-ce qu'un bâtiment passif ?

Les bâtiments passifs sont des bâtiments à faible consommation d'énergie, construits selon des normes environnementales strictes, à partir de matériaux sûrs et durables. Ces bâtiments sont plus écologiques, plus sûrs et moins onéreux à chauffer et climatiser que les constructions traditionnelles. Le concept de bâtiment passif est applicable à n'importe quel type de bâtiment et la plupart des bâtiments peuvent être rénovés selon les normes des bâtiments passifs.

➤ *Extrait du site The Passive House Centre*

<http://thepassivehousecentre.ie/content/passive-houses-are-active-way-create-energy-efficient-future>

Energy Cities compte également des virtuoses

Le financement dans le cadre de l'initiative CONCERTO

CONCERTO est un programme de la Commission européenne composé de 58 communautés impliquées dans 22 projets. Il est dirigé par une volonté politique commune d'aller plus loin dans l'action environnementale en rendant les énergies durables plus compétitives sur le marché.

9 villes membres d'Energy Cities sont impliquées dans divers projets CONCERTO : Act 2, SESAC, etc. Chaque ville choisit en effet l'instrument qu'elle veut utiliser pour trouver ses propres solutions et atteindre une plus grande autonomie énergétique et une meilleure qualité de vie pour ses citoyens. Tous ces projets, auxquels participent des politiques, urbanistes, fournisseurs de services énergétiques et citoyens, forment un ensemble en harmonie avec les objectifs de la Convention des Maires. Les actions abordent de nombreux thèmes : intégration des énergies renouvelables, mesures en faveur de l'efficacité énergétique, éco-bâtiments, conception et gestion de bâtiments performants d'un point de vue énergétique, polygénération, cogénération et chauffage urbain (idéalement à base de biomasse).

Autant de formations, actions de communication et de sensibilisation, et gestion intelligente de la demande, qui ne peuvent que déboucher sur une œuvre maîtresse.

► <http://concertoplus.eu>

Membres d'Energy Cities impliqués dans l'initiative CONCERTO : Nantes, Milton Keynes, Heerlen, Lyon, Delft, Grenoble, Växjö, Budapest et Genève.



2011

■ La Commission européenne annonce un soutien spécial à la création de 500 nouvelles agences locales de l'énergie et du climat

2012

■ La 4^{ème} cérémonie de la Convention des Maires a lieu simultanément au Parlement européen et dans les parlements nationaux
■ Un accord mondial sur le changement climatique est finalement signé, ouvrant de nouvelles perspectives



Pampelune : les écoles vendeuses d'énergie solaire photovoltaïque

En 2001, la Ville de Pampelune, au travers de son agence de l'énergie, lançait le projet «un réseau d'écoles photovoltaïques». Ce projet vise à installer des panneaux solaires photovoltaïques sur le toit d'établissements scolaires de la ville, à la fois à des fins pédagogiques et pour réduire les émissions de CO₂. Il apporte une dimension concrète aux actions déjà menées depuis de nombreuses années par la Ville de Pampelune dans le cadre de la campagne Display®. Des écrans interactifs reliés aux panneaux constituent un excellent outil pédagogique qui permet aux élèves de suivre en temps réel la quantité d'énergie produite et d'obtenir d'autres informations, comme les émissions de CO₂ évitées.

Tous les panneaux photovoltaïques sont connectés au réseau public et l'énergie produite est vendue aux distributeurs. Ces panneaux ne permettent pas en soi de réduire la consommation d'énergie des écoles, mais leur permet de réduire leurs émissions nettes de CO₂. Entre 2004 et 2006, les panneaux ont ainsi produit 63 473 kwh, soit l'équivalent de 21 158 kwh par an. Ce chiffre s'accroît d'année en année, du fait de l'installation de nouveaux panneaux. On estime à 26 000 euros les sommes économisées sur ces trois années.

► www.display-campaign.org/example651

Des bâtiments en avance sur leur temps

Fort heureusement, des centaines de collectivités locales éclairées n'ont pas attendu la transposition en droit national de la Directive européenne sur la performance énergétique des bâtiments (DPEB) adoptée en 2003. Bien au contraire, elles ont rejoint la campagne Display®, dont l'objectif est précisément d'accélérer la mise en œuvre de la Directive et permettre aux municipalités européennes d'adopter une approche stratégique, tout en prenant une longueur d'avance.

400 municipalités, de Cork en Irlande à Sofia en Bulgarie, et de Helsinki en Finlande à Almada au Portugal, affichent publiquement le poster Display dans 12 000 bâtiments répartis dans toute l'Europe. Ces municipalités sont fières de montrer la performance de leurs bâtiments en termes de consommation d'eau, d'énergie et d'émissions de CO₂... et communiquent sur des gestes simples et des solutions techniques pour progresser vers la Classe A !

Les changements prévus dans la nouvelle DPEB concernant une certification européenne commune sur la base du volontariat montrent bien que Display est en avance sur son temps.

► www.display-campaign.org



La refonte de la Directive européenne sur la performance énergétique des bâtiments en 2010 prévoit :

- Une obligation de mettre en place une certification européenne commune de la performance énergétique des bâtiments résidentiels d'ici à 2012,
- Qu'à partir de 2020, les bâtiments neufs nécessitant d'être chauffés ou climatisés devront avoir une consommation d'énergie presque zéro.

2014

- Des centaines de villes membres créent des fonds locaux renouvelables pour soutenir l'action locale
- Nouvelle politique européenne de cohésion : les villes deviennent une priorité, aux cotés des régions ; les fonds de cohésion ne sont accordés que si l'ensemble des projets du bénéficiaire intègrent les objectifs énergétiques et climatiques européens !
- Le programme européen d'urgence pour l'isolation des bâtiments existants démarre : 20 millions de logements concernés dès cette année !

2016

- Pour la 1^{re} fois, une femme est élue Présidente des Etats-Unis
- 40% des nouveaux emplois créés le sont grâce à l'économie verte



Inventer demain : nos villes en transition

Série de photos – 2^{de} partie

Les villes européennes ont à inventer - dès aujourd'hui - la ville de demain. Malgré les contraintes économiques et financières, elles n'hésitent pas à réorienter leurs politiques énergétiques, faisant ainsi preuve d'anticipation, de coopération et d'imagination. Cette seconde série de photos témoigne des résultats positifs de cette stratégie : visiblement, la qualité de vie augmente dans les villes engagées.



Helsinki : à quand une ville construite par ses habitants ?

La Finlande devra réduire d'au moins 60 à 80% ses émissions de CO₂ d'ici à 2050. C'est pourquoi le Plan climat de l'agglomération d'Helsinki vise à réduire les émissions de dioxyde de carbone par habitant de 39% d'ici à 2030 par rapport à 1990, soit une réduction d'un tiers des émissions par rapport à 2004.



En tant que membre d'Energy Cities et première ville finlandaise à afficher le poster Display dans ses bâtiments publics, la Ville d'Helsinki (une des quatre villes qui composent l'agglomération) a déjà lancé une réflexion sur les actions à mettre en place pour aller dans le sens d'un avenir plus durable. 86% des bâtiments d'Helsinki sont déjà reliés au réseau de chauffage urbain. Ici, les décisions viennent de la base et la signature de la Convention des Maires a marqué une étape décisive.

Un concours international d'idées lancé en 2007 a permis de rassembler des idées neuves pour le futur développement de l'agglomération. «Les villes devraient être créées par ceux qui y habitent» affirme l'équipe d'architectes et de chercheurs qui a gagné le 2^{ème} prix. L'idée est qu'un nouveau leadership stratégique urbain doit permettre à la ville de se construire autour des besoins et désirs de ses habitants. La future Helsinki et son agglomération seront composées d'une multitude de centres urbains bien vivants, fruits de la restructuration de la politique d'urbanisme, d'aménagement et d'occupation des sols.

Simple théorie, la «ville 2.0» est un concept idéaliste. Mais il se pourrait bien qu'un jour elle devienne une nouvelle référence politique pour tous les décideurs d'Helsinki – et pourquoi pas pour les autres villes européennes.

► Helsinki dans la base de bonnes pratiques d'Energy Cities : www.energie-cites.eu/db/helsinki_579_en.pdf



Graphique, extrait du résumé du Plan climat de l'agglomération d'Helsinki pour 2030 publié par YVT

2019

- Plus de 1 500 villes membres concourent au titre de «ville à basse consommation et à haute qualité de vie pour tous». Le jury est débordé.
- Comme prévu dans la Directive Bâtiments, les constructions neuves ne consomment presque pas d'énergie pour le chauffage et un très grand nombre produit sa propre énergie

2020

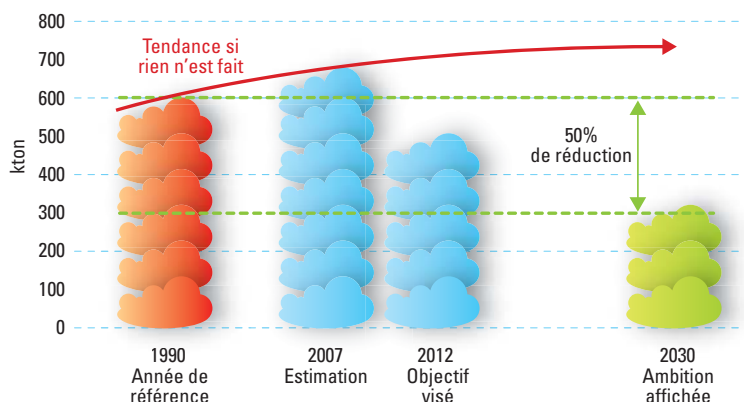
- Energy Cities organise son 5^{ème} «Rendez-vous Annuel en visioconférence» : plusieurs centaines de participants se rencontrent et débattent en ligne
- Dans un communiqué de presse, le Conseil européen indique : «grâce à un fort engagement des collectivités locales et régionales, les objectifs énergétiques et climatiques européens ont été atteints cette année»

- Les deux tiers des villes signataires de la Convention des Maires ont dépassé les objectifs et réduit de 40% leurs émissions de CO₂ par rapport à 1990
- Le Conseil de l'Union européenne décide d'adopter une taxe commune sur les énergies fossiles afin d'atteindre les nouveaux objectifs européens pour 2040

Une Dream Team du développement durable à Delft

Qui d'autres que les habitants, entreprises, organismes sociaux et établissements académiques de Delft pouvaient prétendre à composer la Dream Team du développement durable de la Ville ? C'est avec ces partenaires que la municipalité de Delft a souhaité coopérer pour la mise en œuvre de son Plan climat révisé (2008-2012). Son ambition pour 2030 est de réduire de 50% les émissions de CO₂ par rapport à 1990, d'augmenter la part des énergies renouvelables à 25% du bilan énergétique total et de réduire de 50% la consommation d'énergie par rapport à 1990.

Selon Lian Merckx, conseillère municipale de Delft en charge du développement durable de 2006 à 2010 : «La voie qui mène à une ville neutre du point de vue des émissions de CO₂ est loin d'être aisée mais nous pouvons y arriver si nous concentrons nos efforts vers cet objectif commun».



Forum d'acteurs rennais : j'y étais !

Quand Rennes invite sa population à son Forum Ouvert «Rennes post-carbone» afin d'imaginer les initiatives collectives, à la fois «impactantes et réalistes» pour «réduire drastiquement» les émissions de CO₂ dans la ville, cette ville augure de nouvelles formes de gouvernance. Sylvie Lacassagne, Responsable de projet à Energy Cities, y a participé.

«J'ai eu la chance de faire partie des 120 personnes (habitants, associations, entreprises privées, institutions publiques du territoire rennais) qui ont réfléchi pendant deux jours à la question qui leur était posée «Quelles initiatives collectives, impactantes et réalistes pouvons-nous imaginer pour réduire drastiquement les émissions de CO₂ dans notre ville ?».

Ce Forum Ouvert est une initiative de la Ville de Rennes, plus précisément de la mission environnement appuyée par des élus qui vont de l'avant. Ces réflexions font suite à la signature par la ville de la Convention des Maires et s'inscrivent dans la lignée d'IMAGINE.

Le Forum Ouvert est une méthode qui permet la réalisation de réunions créatives destinées à des groupes de 5 à 2 000 personnes, pour traiter d'importantes questions, parfois complexes ou même conflictuelles. Cette méthode, encore trop peu utilisée en France, permet une forme de débat qui donne toute sa part à la créativité et à la co-construction. Les participants assis en cercle puis en petits groupes composent l'ordre du jour et débattent des sujets qu'ils ont identifiés pour aboutir à pointer des priorités d'action, qui seront reprises dans le Livre Blanc du Plan climat énergie de la Ville.

Ce chaos organisé peut être adapté et décliné en multiples variantes en fonction des projets, des enjeux, des résultats attendus et bien entendu des acteurs impliqués. C'est à votre tour de l'expérimenter dans votre territoire, vous ne le regretterez pas».

► Pour tout savoir sur cette belle initiative et peut-être faire comme Rennes : www.planclimat.rennes.fr



2023 ■ Une étude européenne révèle que 20% des européens produisent leur propre énergie et la revendent sur le réseau

2025 ■ Rapport Eurostat sur la mobilité : le vélo (y compris le vélo électrique) et la marche à pied représentent plus de 50% des déplacements urbains dans les villes européennes (la part des transports publics se situant à 30-40 %) ■ 60% des européens souscrivent à un dispositif de vélo ou d'auto-partage couvrant l'ensemble du territoire national ■ Le rapport du GIEC annonce que grâce aux efforts politiques entrepris en commun, le réchauffement planétaire n'excédera pas 2°C

Poissy (FR)

«Les arbres du partage» :
communication artistique
avec des bouteilles plastiques
recyclées

**Polish Network Energie-Cités
- PNEC (PL)**

Encourager les actions des
villes polonaises pour
l'efficacité énergétique

Pordenone (IT)

Campagnes d'information
et de sensibilisation

Pori (FI)

Groupement d'intérêt
économique pour la création
de parcs éoliens

Prešov (SK)

Plan local pour l'énergie en
faveur de la rénovation des
bâtiments et du recours aux
énergies renouvelables

Ptolemaida (GR)

Un réseau de chauffage
urbain à grande échelle

Rathenow (DE)

Contrats de performance
énergétique dans les écoles

Rennes (FR)

Forum ouvert post-carbone

Rennes / CA (FR)

Plan Climat Energie Local

Rijeka (HR)

ENERGO KID – éducation des
enfants à l'efficacité
énergétique

Rimini (IT)

Campagne pour le solaire
thermique

Rochefort (FR)

Planification énergétique
urbaine

Rome (IT)

Bâtiments basse
consommation

Saint-Nazaire (FR)

Plan local d'urbanisme

**Saint-Quentin-en-Yvelines /
CA (FR)**

Concours de maisons
économiques en énergie

Salerno (IT)

Joue le jeu des économies

Salford (GB)

Aménagement urbain pour la
mobilité durable

Sénart / SAN (FR)

Un guide pour la
«Performance
environnementale des
logements»

SIGEIF (FR)

Réseaux intelligents

Sintra (PT)

Information et sensibilisation
des citoyens

20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion

SIPPEREC (FR)

Maîtrise de l'énergie et lutte contre la précarité énergétique

Skopje (MK)

Propager une culture du vélo

Sofia (BG)

Economiser l'énergie grâce à des forums locaux dynamiques

Strasbourg / CU (FR)

Vers la ville basse consommation

Stuttgart (DE)

Contracting interne municipal

Tampere (FI)

Une vision et un plan pour atteindre la neutralité carbone

Tarn / SDET (FR)

Efficacité énergétique pour l'éclairage public

Tata (HU)

Bois énergie et réseau de chauffage urbain

Tourcoing (FR)

Education à l'environnement

Udine (IT)

Certification énergétique des bâtiments

Ulm (DE)

Champion allemand de l'énergie solaire

Umeå (SE)

Efficacité énergétique dans les bâtiments

Union of Baltic Cities (FI)

Coopération et échange de bonnes pratiques

Utrecht (NL)

Vers la neutralité carbone en 2030

Växjö (SE)

Ville zéro énergie fossile

Vila Nova de Gaia (PT)

"Gaia Lighting" – Parce que demain compte pour nous !

Wissembourg (FR)

Gestion durable des espaces verts

Zagreb (HR)

Participation à la Semaine Européenne de la Mobilité, pour une meilleure qualité de vie, avec 32 partenaires locaux

Saragosse (ES)

Agenda 21 local et transport public

Zoetermeer (NL)

Distribution gratuite d'une "Energy box" dans 2 400 foyers

20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion

IMAGINE : visionner l'action, actionner la vision

En tant que laboratoire R&D d'Energy Cities, IMAGINE vise à faciliter la transition vers des villes à basse consommation et à haute qualité de vie pour tous. La question centrale qui se pose est : "Dans une génération, dans quel type de ville voudrez-vous vivre ?" Au cœur de ce travail se trouvent les visions des villes. Les villes et territoires ont besoin de visions tout comme un bateau a besoin d'une barre. Des visions pour un futur partagé ! Des visions qui inspirent l'action!

IMAGINE est une plate-forme ouverte qui implique un grand nombre d'acteurs utilisant des méthodes de travail innovantes et créatives. Des entreprises, des autorités locales, des ONG, des institutions européennes et nationales qui ont tous une vision (parfois différente) du futur énergétique des villes. IMAGINE leur permet de confronter leurs visions, d'en discuter et d'en tenir compte pour affiner leurs propres stratégies. Dans ce sens, l'initiative IMAGINE est un instrument pour anticiper le changement et inspirer l'innovation.

Le travail se fait à un niveau conceptuel lors des séminaires ou des ateliers thématiques IMAGINE. Il devient encore plus concret à travers les processus locaux d'IMAGINE et les événements labellisés IMAGINE.

En résumé, IMAGINE :

- Fournit une boîte à outils pour organiser des processus participatifs locaux
- Enrichit les réflexions et les stratégies d'acteurs sociaux, institutionnels et économiques à tous les niveaux, incluant bien sûr les autorités locales.



«One Leicester» : dessiner la ville durable britannique

«One Leicester», c'est le titre d'une stratégie ambitieuse sur laquelle se fondent la municipalité et ses partenaires pour introduire les changements qu'ils souhaitent voir se réaliser à Leicester au cours des 25 prochaines années.

«One Leicester» a vu le jour à l'issue d'un important processus de consultation mené dans toute la ville et est soutenu par l'ensemble des membres du Leicester Partnership, un groupe d'acteurs locaux représentant les principaux organismes publics, privés, associatifs et communautaires de la ville de Leicester, qui assure la Vice-présidence d'Energy Cities.

«One Leicester» comprend sept domaines d'action prioritaires qui correspondent aux principaux changements que la population veut voir se réaliser dans les prochaines années :

- Investir dans nos enfants
- Une ville à l'échelle de l'homme, et non de la voiture
- Réduire notre empreinte carbone
- Pour des communautés sûres et vivantes
- Une meilleure santé et plus de bien-être
- Redynamiser Leicester
- Investir dans les compétences et l'initiative.

Retrouvez la politique énergétique de Leicester dans la base de données en ligne d'Energy Cities : www.energie-cities.eu/cities/members_in_action_fr.php

Une nouvelle communication pour un nouveau comportement éco-énergétique

De : Miriam Eisermann

A : Joel Smith

Date : 10/07/2011

Objet : Quel rêve !

Salut !

Je n'ai plus beaucoup de temps libre le soir, entre les sorties avec les copains en ville, les chats sur Facebook avec les amis à l'étranger et l'enregistrement de mes dernières économies d'énergie sur le net. J'ai toujours essayé de réduire mon empreinte carbone, mais les choses ont bien changé depuis que je peux réellement voir ce que j'économise en eau et en énergie. Tu connais le projet REVE d'Avenir, n'est-ce pas ? Bien sûr, ce n'est pas le seul projet qui existe. Il suffit de quelques clics sur Internet pour voir que les projets interactifs et participatifs sur l'énergie poussent comme des champignons. Les technologies de communication sont de plus en plus utilisées pour améliorer l'efficacité énergétique. Mais la différence avec ce projet franco-suisse, auquel participent 27 collectivités locales, c'est que les économies d'énergie sont générées par l'ensemble des acteurs locaux, de l'administration municipale à l'entrepreneur local en passant par sa femme et ses enfants. Quand je me connecte, j'ai hâte de voir quel niveau les économies d'énergie ont atteint, si nos gestes individuels nous rapprochent de l'objectif des «3x20» et comment tout cela peut se transformer en une immense centrale d'économie d'énergie. Si tu as le temps, vas sur www.3x20.org et envoie-nous un message !

A+, Miriam

TIC et efficacité énergétique

Les outils en ligne permettent d'obtenir un retour d'information rapide, de se débrouiller par soi-même et de gagner en visibilité. Bref, tout ce dont on a besoin quand on souhaite inciter la population à modifier son comportement à la maison, au travail, en voyage ou dans les magasins. Les TIC ne sont pas la panacée, mais elles peuvent rendre les mesures énergétiques et climatiques plus amusantes. Energy Cities les a abondamment utilisées ces dernières années et continue à innover dans ce domaine, permettant ainsi aux villes et à leurs acteurs locaux de travailler sur des objectifs communs grâce aux réseaux sociaux.

- Depuis 2003, la campagne Display[®] offre aux collectivités locales la possibilité d'afficher la performance de leurs bâtiments en matière de consommation d'eau et d'énergie. Communiquer sur des réalisations et des résultats visibles est extrêmement encourageant pour les usagers.
- Le projet ENGAGE, lancé en 2010, vise à développer une stratégie de campagne de communication participative efficace et à créer un outil en ligne innovant et prêt à l'emploi autour d'un groupe de 12 villes pilotes de 12 pays différents (tous membres du réseau). Services municipaux, acteurs et citoyens seront mobilisés et incités à s'engager à agir pour atteindre les objectifs énergétiques européens.
- En tant que partenaire du projet Smart e-buildings, Energy Cities clame de nouveau haut et fort : «Yes we can!». Le projet, coordonné par EREC (European Renewable Energy Council) utilise les dernières techniques de communication électronique pour lancer une campagne de mobilisation à l'échelle européenne dans le secteur des bâtiments. Un portail interactif avec des liens vers de nombreux sites de réseaux sociaux informe les autorités publiques, citoyens et entreprises sur les «3x20» et sur la manière d'atteindre ces objectifs.

2028

Près de 2 000 villes membres d'Energy Cities adoptent la Charte de la Ville de qualité et, au travers de leur forum local pour l'énergie intelligente, s'engagent à faire profiter des pays non membres de l'UE de leur expérience en matière de politique zéro énergie fossile

2030

L'édition 2030 du World Energy Outlook (WEO) révèle que les énergies renouvelables coûtent désormais moins chers que les énergies fossiles sur le marché, même sans subvention

- 75% des villes européennes maîtrisent leur étalement urbain

2050

- 30% des villes membres d'Energy Cities ne consomment plus de combustibles fossiles
- La précarité énergétique est éradiquée à 99% en Europe

20 ans d'Energy Cities
20 ans de passion



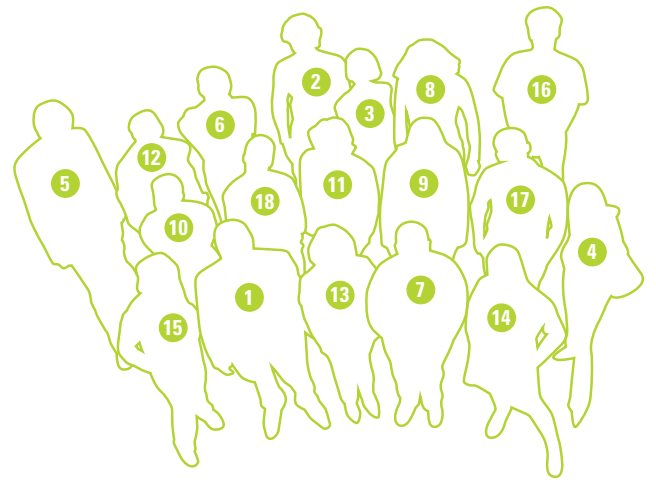


Un tissu de compétences



“Mes plus beaux souvenirs, ce sont ceux du futur”

Salvador Dalí



- 1 Gérard Magnin**
Délégué Général
 - 2 Frédéric Boyer**
Chargé des affaires européennes
 - 3 Jana Cicmanova**
Responsable de projets
 - 4 Kristina Dely**
Responsable des affaires européennes
 - 5 Stéphane Dupas**
Coordinateur d'IMAGINE
 - 6 Miriam Eisermann**
Responsable de communication
 - 7 Christophe Fréring**
Responsable de projets
 - 8 Claire Iochem**
Documentaliste
 - 9 Kinga Kovacs**
Responsable de projets
 - 10 Sylvie Lacassagne**
Responsable de projets
 - 11 Olivier Lagarde**
Responsable de la communication
 - 12 Christiane Maurer**
Responsable de projets
 - 13 Nathalie Moroge**
Responsable organisation événements & Coordination
 - 14 Blandine Pidoux**
Responsable information
 - 15 Lise Rémiot**
Responsable financière
 - 16 Peter Schilken**
Responsable de projets
 - 17 Ian Turner**
Responsable de projets
 - 18 Jean-Pierre Vallar**
Secrétaire Général & Responsable de projets
- Béatrice Alcaraz**
Documentaliste
- Rohan Guyot-Sutherland**
Responsable de projets

Energy Cities *Edition spéciale* INFO

Directeur de la publication : Gérard MAGNIN

Rédactrice en chef : Miriam EISERMANN

Contribution : Frédéric BOYER, Jana CICMANOVA, Kristina DELY, Stéphane DUPAS, Christophe FRERING, Claire IOCHUM, Kinga KOVACS, Sylvie LACASSAGNE, Olivier LAGARDE, Christiane MAURER, Nathalie MOROGE, Blandine PIDOUX, Lise REMIOT, Ian TURNER, Jean-Pierre VALLAR

Photos : Page de couverture : parc Väckjö par Matt SAMUELSSON – p.2/3 : Fotolia – p.4 : Photo Pekka Sauri: Seppo Laakso pour la ville d'Helsinki – p.5 : Yves Petit – p.6 : PhotoAlto – p.7 : Väckjö: Matt Samuelson, Freiburg: Claire7373 – p.8 : Budapest: Tomas Sereda, Piebals: Patrick Mascart pour la DG Tren de la Commission européenne – p.9 : Florian Knorn – p.10 : PhotoAlto – p.11 : Ils adorent: Patrick Breig – Prochain arrêt: Roulter-Menoret, ville de Nantes – Odense : Municipalité d'Odense – p.12 : Atelier Alfred PETER, Paysagistes – p.13 : Archiv LH Hannover – p.14 : Munich : gary718, Parfum : Fotolia – p.15 : PhotoAlto – p.16 : PhotoAlto – p.17 : Jean-Charles Sexe – p.18 : Yves Petit – p.19 : Série de photos: ville de Clermont-Ferrand, ville d'Helsinki, Public Works Department, ville de Figueras, ville de Liège, ville de Mulhouse/SITRAM – p.21 : Fotolia – p.22 : Nathalie Nizette – p.23 : PhotoAlto – p.24 : ville de Brasov – p.25 : Yves Petit, Nathalie Nizette, Jean Vandewiele, ville de Bristol et Andrejs Zavadskis – p.26 : Fotolia – p.27 : ville de Francfort – p.28 : Paul Asylum for Lyon Confluence – p.28/29 : Tim Tran – p.30 : ville de Strasbourg, ville de Besançon, Claudio Merlini pour la ville de Genève, ville de Ivancic-Grad, ville de Kaunas – p.31 : ville d'Helsinki, Public Works Department – p.32 : Fanny Dion – p.33 : Fotolia – p.34 : PhotoAlto – p.36/37 : Nathalie Nizette – p.38/39 : Olivier Perrenoud.

Graphic Design : www.TUTTIQUANTI.net

Imprimerie : Imprimerie Simon (Imprim'Vert) imprimé sur papier recyclé - 3 500 exemplaires

N° ISSN : 1256-6098

Energy Cities : où l'action & la vision se rencontrent

Le réseau de villes européennes Energy Cities cherche à promouvoir une politique énergétique locale durable dans et en collaboration avec plus de 1 000 collectivités locales.

Nos objectifs sont les suivants :

- Mettre à disposition des villes des outils pratiques afin de les aider à atteindre les objectifs énergétiques et climatiques européens, les «3x20», comme par exemple la Campagne Display®.
- Créer des partenariats rassemblant divers acteurs, par exemple dans le cadre de la plate-forme IMAGINE, afin de préparer, dès à présent, l'avenir énergétique de nos villes.
- Aider à la mise en œuvre de politiques énergétiques réussies en aidant les villes à obtenir des financements, à monter des projets avec leurs homologues et à partager leur expérience lors de visites d'étude.
- Faire vivre le réseau en favorisant les contacts avec des collègues d'autres villes – l'expérience de nos membres est en effet notre première richesse.
- Etre une source d'inspiration et créer des occasions de travail en réseau et de recherche d'idées innovantes, comme les Rendez-vous annuels, les séminaires, les ateliers ou les visites d'étude.
- Stimuler le dialogue entre niveau européen et niveau local au travers d'avis, d'analyses et de relations étroites avec les institutions européennes.
- Etablir une culture commune de l'énergie pour des villes de qualité.



energycities

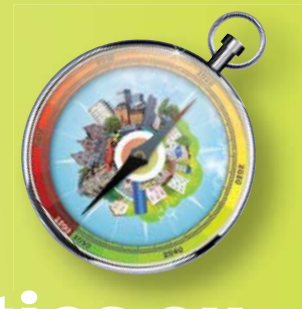
Energy Cities | Secrétariat

2, chemin de Palente
F- 25000 Besançon
Tél: +33 381 65 36 80
Fax: +33 381 50 73 51

Energy Cities | Bureau Bruxelles

1, Square de Meeûs
B-1000 Bruxelles
Tél: +32 2 504 78 60
Fax: +32 2 504 78 61

info@energy-cities.eu



www.energy-cities.eu